

17, RUE D'ANJOU 75008 PARIS

TÉL. : +33 (0)1 48 74 63 51

FAX : +33 (0)1 40 16 11 72

www.utp.fr



Les Chiffres Clés du transport public urbain 2012, édition 2013.
Disponible prochainement sur le site www.utp.fr

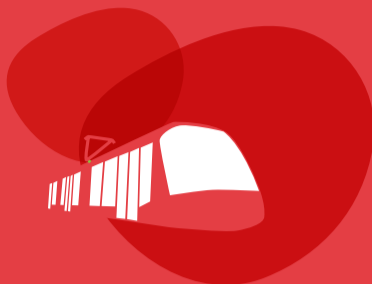
Données au 22 octobre 2013, susceptibles de modification ultérieure.

DANS LES GRANDS RÉSEAUX (PLUS DE 250 000 HABITANTS DESSERVIS)

12 millions de Français vivent dans les 24 agglomérations de province de plus de 250 000 habitants.

Les grands réseaux ont poursuivi la croissance quantitative et qualitative de leur offre en 2012, avec une hausse de 2,2% sur l'année.

Cette dynamique s'accompagne d'une progression du personnel roulant de 1,7%.



Un conducteur de bus, métro ou tramway parcourt plus de

20 300 km par an dans les grands réseaux

DANS LES RÉSEAUX MOYENS DE 100 000 À 250 000 HABITANTS DESSERVIS

De plus en plus de réseaux de taille moyenne s'équipent de transports en site propre, qu'ils soient lourds (cinq agglomérations dotées de tramways en 2012) ou plus légers, de type BHNS (Bus à Haut Niveau de Service).

Cette montée en gamme de l'offre a contribué à faire progresser la fréquentation de 2,7% en 2012, pour atteindre 76 voyages par an et par habitant.

La croissance de la production kilométrique pour favoriser le report modal dans des territoires de moins en moins denses a induit une hausse de

+5,6%

des dépenses d'exploitation en 2012



DANS LES PETITS RÉSEAUX (MOINS DE 100 000 HABITANTS DESSERVIS)



Dans les petites agglomérations, les réseaux de transports publics opèrent sur des territoires qui comptent en moyenne 275 habitants par km².

Avec les distances qui s'allongent pour desservir des zones de moins en moins denses, le coût au voyageur s'élève aujourd'hui à 1,96 € pour une recette au voyage de 0,40€.

En 2012, les voyageurs contribuent à environ

20%

du coût d'exploitation des réseaux de moins de 100 000 habitants

DANS PARIS ET SA PÉRIPHÉRIE

Malgré une année marquée par de grands travaux liés à la mise en place de plusieurs lignes de tramway qui ont contraint la circulation des bus, le réseau parisien a transporté 3,1 milliards de passagers en 2012.

Avec l'allongement du parcours moyen, ce sont 15,85 milliards de passagers.kilomètres qui ont été enregistrés en 2012, soit 3,1% de plus qu'en 2011.

Le réseau de Paris et de sa périphérie propose

63,9 milliards de places-km offertes (PKO) par an



UTP
Union des Transports Publics et ferroviaires

CHIFFRES-CLÉS
2012
ÉDITION 2013



www.utp.fr

L'UTP rassemble

210

membres, adhérents,
partenaires ou associés

L'UTP

L'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public, ferroviaires (fret et voyageurs) et des gestionnaires d'infrastructures en France.

L'ACTIVITÉ DU TRANSPORT PUBLIC URBAIN SUIVIE ANNUELLEMENT

Le département « Affaires économiques et techniques » publie, tous les ans, la brochure « Les Chiffres Clés du transport public urbain ».

Y sont analysées les données des réseaux adhérents à l'UTP, soit environ 95 % de l'activité du secteur en province, ainsi que les résultats de la RATP et de la SNCF au titre de son activité régionale.

Les données pour la province sont établies à partir d'une enquête menée par la DGITM*, le Certu* et le GART* et l'UTP.

* DGITM : Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer ; Certu : Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques ; GART : Groupement des autorités responsables de transport.

150

réseaux urbains sont
présentés individuellement
dans l'édition 2013



UN AN DE TRANSPORT PUBLIC URBAIN

2,5

milliards de voyages
ont été réalisés en province,
au tarif moyen de

0,48 €

En France, plus de 30 millions d'habitants sont desservis par les réseaux de transport public urbain. Ces derniers s'étendent sur plus de 42 000 km² dans 3 140 communes. En 2012, les 23 600 véhicules qui ont sillonné ces territoires ont parcouru 972 millions de kilomètres pour desservir des espaces de plus en plus vastes.

LE TRANSPORT PUBLIC, DES EMPLOIS PÉRENNES

Plus de 94 000 salariés sont employés dans les entreprises de transport urbain, occupant des emplois pérennes, non délocalisables et répartis sur l'ensemble du territoire national. En corollaire à la croissance de l'offre, les effectifs salariés n'ont cessé de progresser depuis une vingtaine d'années. Ceci fait des transports publics l'un des secteurs moteurs de l'emploi en France.

En France,

52 000

personnes sont des professionnels
de la conduite des bus, trolleybus,
tramways ou métros

LES TRANSPORTS COLLECTIFS PLÉBISCITÉS DANS UN CONTEXTE DE CRISE

Avec un taux de chômage proche de 10 % et une stagnation du PIB, l'économie française peine à se redresser.

Alors que les dépenses de consommation des ménages pour les modes individuels de déplacement ont baissé de 4,8 % en volume en 2012, celles concernant les services de transport collectif ont progressé pour la troisième année consécutive (+ 1,2 %).

Les transports en 2012, Commission des comptes des transports de la Nation, juillet 2013.

Pour la première fois
depuis plusieurs années,
la consommation des
ménages recule en 2012 de

-0,4 %

UN RECORD DE FRÉQUENTATION DANS LES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

Portée par la mise en service de nombreux transports collectifs en site propre (TCSP), la fréquentation (nombre de voyages par habitant et par an) des réseaux de province n'a pas cessé d'augmenter depuis 2006. Cette progression est majoritairement le fait des grands réseaux, qui affichent un taux de croissance annuel moyen de leur fréquentation de 3,3 % au cours des six dernières années, contre une stagnation dans les petites agglomérations.

Aujourd'hui, chaque Français
réalise en moyenne

112 voyages
en transport public urbain
par an en province et

162 dans Paris
et sa périphérie