

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

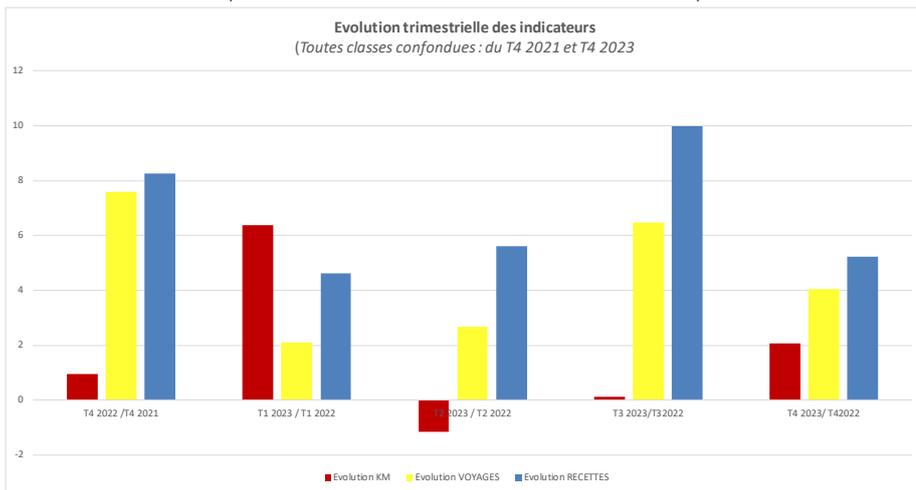
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 décembre 2023

Variation en année glissante (de 01/2023 à 12/2023 / de 01/2022 à 12/2022)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↘	-5,5%	↗	7,5%	↗	8,7%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	5,8%	↗	4,7%	↗	11,8%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	1,9%	↗	6,1%	↗	6,3%
Ensemble (Moyenne)	↘	-2,5%	↗	7,0%	↗	9,0%

L'évolution sur une année glissante des données du transport public continue de mettre en lumière la dynamique récente de baisse de production de kilomètres. Cela peut-être imputé à la difficulté pour les réseaux de réaliser l'ensemble de leur offre, à cause de problématiques de personnels ou de véhicules. Cependant, cette baisse de l'offre ne semble pas influencer les voyages et les recettes, montrant que la demande de transport public se maintient. La forte dynamique de voyages et de recettes dans une majorité de réseaux observée au 3^{ème} trimestre 2023 réhausse l'ensemble du bilan de l'année.

Evolution trimestrielle des indicateurs (toutes classes confondues - Année de référence 2019)



Dans l'ensemble, le 4^{ème} trimestre 2023 conforte des dynamiques déjà observées dans les trimestres précédents. Le trafic et les recettes continuent de progresser de façon assez marquée, bien que de façon moins soutenue que le trimestre précédent. La hausse moins dynamique des recettes sur ce trimestre commence à montrer dans une moindre mesure les conséquences des évolutions tarifaires en voie dans certains réseaux, qui font le choix de la gratuité totale ou partielle ou d'une tarification très réduite. La baisse de la production de kilomètres semble cependant, elle, se ralentir en ce trimestre de rentrée.

Info Chiffres

- Florence Sautejeau, Déléguée Générale de l'UTP a évoqué dans le cadre du Think Mobilités 2024, "Un besoin de **100 000 salariés dans les transports publics urbains et ferroviaires** d'ici à 2030". Pour ce faire, elle souhaite avec le soutien de France 2030, créer un véritable outil pour disposer de formations adaptées à nos métiers en passant par des partenariats. L'UTP mènera également une campagne d'attractivité avec l'OPCO pour valoriser les nombreux métiers de la mobilité. Les régions seront associées à ce projet de construction d'un outil de branche adapté pour la formation. www.newtank.fr - 26 mars 2024

- Le Transilien recycle 95% des matériaux depuis plus de 6 ans sur 3 sites de démantèlement œuvrant 7j/7. Ce qui représente : **1 300 rames** correspondant à une distance de **30 kilomètres** et **50 000 tonnes de matériaux recyclés**. Découvrez les coulisses de ces métiers et comment les experts contribuent au quotidien à la mobilité verte d'aujourd'hui et de demain, en visionnant la vidéo. www.transilien.com - 20 février 2024

- Dans le cadre de son partenariat avec le CEREMA, l'UTP participe à la **6^{ème} édition** des Journées européennes de la mobilité de Strasbourg (JEMS), **les 16 et 17 mai prochain**. **3 sessions d'échanges** pour agir efficacement au service d'une politique de mobilité durable. Divers acteurs européens interviendront sur ce sujet (publics, privés, universitaires). www.cerema.fr - 13 mars 2024

- L'Institut Paris Région a publié les premiers enseignements de son enquête sur les nouvelles habitudes de déplacement en Ile-de-France, auprès de **3 337 volontaires** de 16 à 80 ans et d'avril 2022 à mai 2023. **25 % des actifs utilisent 2 modes différents de transport** d'un jour à l'autre. www.leparisien.fr - 4 avril 2024

Docuthèque UTP



Consultez le manifeste invitant les candidat(e)s aux élections européennes, à s'engager pour les propositions de mesures concrètes que porte l'UTP afin de transformer durablement la mobilité de demain....

[... pour en savoir plus www.utp.fr](http://www.utp.fr)

SMIC brut

1^{er} janv. 2024 : **11,65 € horaire**
et **1 766,92 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2024 : **3 864 € mensuel**
46 368 € annuel

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2023 T1	2023 T2	2023 T3	2023 T4
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	-3,8 %	0,1 %	0,3 %	0,5 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	-2,1 %	2,0 %	1,4 %	2,1 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-7,4 %	3,8 %	4,5 %	-1,7 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	-5,0 %	9,7 %	0,1 %	-0,2 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	-6,2 %	-0,1 %	1,3 %	-0,8 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	-3,9 %	-2,8 %	0,2 %	-0,7 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE MARCHANDISES	-18,4 %	11,6 %	4,7 %	-1,3 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	0,8 %	1,0 %	-1,1 %	0,5 %

SDES, RATP, SNCF, CPDP - 4^{ème} trimestre 2023

Info Evènement

60 candidats au concours du Bus d'Or Paris 2024



Organisée par l'UTP, la 22^{ème} édition du Bus d'Or 2024 aura lieu du **lundi 23 septembre au mercredi 25 septembre 2024** à Saint-Denis, sur le site Ambroise Croizat du Nouvel Espace de Formation de la RATP. Ce challenge national a pour objectif de valoriser le métier de conducteur de transport public urbain. Votre réseau de transport adhérent à l'UTP souhaite être juge-arbitre du concours, envoyez votre demande à busdor@utp.fr

La cérémonie de remise des trophées de cet évènement aura lieu le 25 septembre après-midi.



... pour en savoir plus www.utp.fr

Taux Inflation

L'inflation annuelle s'établit ainsi à **+ 4,9 % pour l'année 2023**. Selon les données publiées par l'Insee chaque année en janvier pour l'année précédente, l'inflation s'est établie à : + 5,2 % en 2022. Sur un an, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois, les prix à la consommation augmenteraient de + 2,3 % en mars 2024, après +3,0 % le mois précédent.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Au quatrième trimestre 2023, le PIB est quasi stable à **+0,1 %** et le pouvoir d'achat des ménages se redresse (+0,6 % par unité de consommation) après trois trimestres consécutifs de baisse. En moyenne sur l'année 2023, le PIB a progressé de +0,9 %, après +2,5 % en 2022 et +6,4 % en 2021.

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En mars 2024, la confiance des ménages dans la situation économique s'améliore à nouveau.

À **91**, l'indicateur qui la synthétise augmente d'un point mais reste au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2023).

Taux Chômage

Au quatrième trimestre 2023, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 29 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,3 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT s'établit à **7,5 %** de la population active, stable par rapport au troisième trimestre 2023 dont l'estimation est très légèrement rehaussée (+0,1 point, de 7,4 % à 7,5 %). Le taux de chômage est supérieur de 0,4 point à son niveau de fin 2022, qui était le plus bas depuis 1982 ; il demeure ainsi nettement au-dessous de son pic de mi-2015 (-3,0 points).

INSEE

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS : Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Alice Bosler +33 (0)1 43 12 35 82 - abosler@utp.fr
Réalisation : Véronique Theroux +33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

