

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

### Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

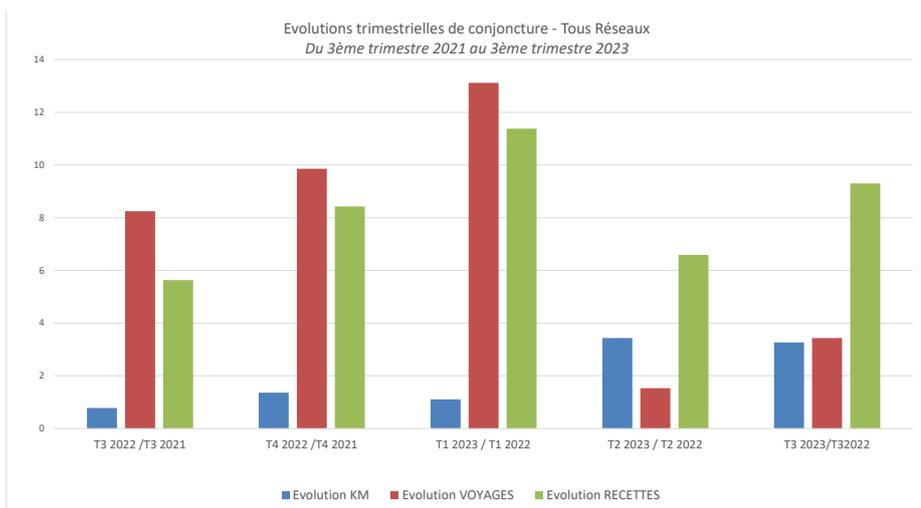
#### Indicateurs de l'activité au 30 septembre 2023

Variation en année glissante (de 04/2022 à 03/2023 / de 04/2021 à 03/2022)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de <b>Plus de 250 000 habitants</b>	↘	<b>-6,4%</b>	↗	<b>5,8%</b>	↗	<b>8,7%</b>
Réseaux de <b>100 000 à 250 000 hab.</b>	↘	<b>-0,5%</b>	↗	<b>3,7%</b>	↗	<b>3,5%</b>
Réseaux de <b>Moins de 100 000 habitants</b>	↗	<b>3,8%</b>	↗	<b>3,7%</b>	↗	<b>5,2%</b>
<b>Ensemble (Moyenne)</b>	↘	<b>-4,4%</b>	↗	<b>5,5%</b>	↗	<b>7,9%</b>

La comparaison des 12 derniers mois avec les 12 mois de l'année précédente, encore très marquée par la crise du Covid-19, confirme la reprise en terme de trafic de voyageurs sur les réseaux et l'augmentation globale des recettes, surtout visible sur les réseaux desservant plus de 250 000 habitants (classe 1). Ces mêmes réseaux ont produit moins de kilomètres que les 12 mois précédents, alors que la baisse de production est bien moins marquée dans les réseaux de taille intermédiaire. Cette production est même en augmentation pour les réseaux de classe 3, desservant moins de 100 000 habitants.

#### Evolution trimestrielle des indicateurs

(toutes classes confondues - Année de référence 2019)



Le troisième trimestre 2023, mis en comparaison avec le troisième trimestre 2022, voit le rattrapage des recettes se poursuivre, même si l'évolution reste plus faible que celle observée au 1<sup>er</sup> trimestre de la même année. Les effets de rattrapage dans le nombre de voyages et les recettes des réseaux suite la crise du Covid-19 se poursuivent mais se tassent légèrement, notamment en ce qui concerne la fréquentation. L'évolution de l'offre kilométrique stagne quand à elle pour le troisième trimestre consécutif, après avoir rapidement rebondi en sortie de crise sanitaire. Ce coup de frein n'est pas de bon augure, car c'est le développement de l'offre qui déclenche et pérennise le report modal. Il est donc à craindre un retournement de la fréquentation à moyen terme.

### Info Chiffres

- Plus une ville est grande, plus la part de la billetterie dans le financement des transports est importante. Dans les **petites villes**, les tickets achetés par les usagers ne représentent que **10%** du budget de fonctionnement mais dans les **villes moyennes 20%** et dans les **grandes métropoles environ 40%** voire davantage à Paris ou à Lyon. D'où la difficulté de se priver des ventes de titres... [www.capital - 1 février 2024](http://www.capital - 1 février 2024)

- Le coût en euros du chantier titanesque du Grand Paris en quelques chiffres : **construction d'une gare environ 100 millions, s'ajoutent 3 millions pour les ascenseurs et escalators, 32 millions en aménagement, 2 millions pour la signalétique, mobiliers et équipement ainsi qu'un budget artistique pour le design de 800 000 € et 15 000 € pour les illustrations.** [Télérama - 3 janvier 2024](http://Télérama - 3 janvier 2024)

- L'UTP accompagne ses adhérents partout en France, pour promouvoir les métiers du transport urbain et organiser des recrutements locaux. Après une première étape à **Mulhouse**, la deuxième étape du Bus Tour "Faites bouger les lignes" a eu lieu à **Nice** où **340 personnes** sont venues à la rencontre des recruteurs qui ont proposé **plus de 130 postes à pourvoir**. Pour le Bus Tour de **Rennes** début février, **260 personnes** sont venues avec également **130 postes proposés**. [www.utp.fr - 30 novembre 2023](http://www.utp.fr - 30 novembre 2023)

- Le 25 novembre, journée internationale de lutte contre les violences faites aux femmes, le Gouvernement a lancé la campagne "Levons les yeux" afin de lutter, de sensibiliser et de stopper les violences sexuelles et sexistes dans les transports en commun. Elle s'articule en deux volets : La création de la plateforme "Levons les yeux" et l'affichage sur **2 100 panneaux digitaux et 5 000 affiches** sur le territoire. [www.utp.fr - 12 décembre 2023](http://www.utp.fr - 12 décembre 2023)

### Enquêtes UTP

Des enquêtes du département AETP sont en cours auprès des adhérents de l'UTP pour la réalisation de deux supports incontournables :

- **Enquête Transports collectifs urbains (TCU)** attendue pour le **18 février 2024** afin de réaliser "Les chiffres clés du transport public 2022";
- **Enquête sur le parc de véhicules** attendue pour le **1<sup>er</sup> mars 2024** afin de réaliser "Le parc des véhicules des services urbains au 1<sup>er</sup> janvier 2024".

[Merci de contacter si besoin les interlocuteurs UTP](#)

#### SMIC brut

1<sup>er</sup> janv. 2024 : **11,65 € horaire**  
et **1 766,92 € mensuel**

#### Plafond Sécurité Sociale

1<sup>er</sup> janv. 2024 : **3 864 € mensuel**  
**46 368 € annuel**

### Statistiques du secteur des Transports

#### Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2022 T4	2023 T1	2023 T2	2023 T3
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	1,3 %	-4,3 %	0,4 %	0,3 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	3,0 %	-1,9 %	2,2 %	0,8 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-0,5 %	-7,3 %	4,2 %	3,5 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	-1,4 %	-4,1 %	10,0 %	-2,0 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	3,2 %	-6,2 %	-0,2 %	1,8 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	5,8 %	-4,0 %	-2,9 %	0,9 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE MARCHANDISES	-4,1 %	-18,4 %	11,3 %	4,5 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	-0,7 %	1,3 %	0,8 %	-1,1 %

SDES, RATP, SNCF, CPDP - 3<sup>ème</sup> trimestre 2023

### Info Evènement

#### Vif succès pour la cérémonie des vœux de l'UTP 2024

En présence du **ministre de la Transition écologique, Christophe Béchu**, du Secrétaire Général à la planification écologique, Antoine Peillon, et d'élus, la présidente de l'UTP, Marie-Ange Debon, et Florence Sautejeau, déléguée générale, ont accueilli **400 acteurs majeurs de la mobilité durable**, le 18 janvier.



Pour cette année, Marie-Ange Debon a formulé le vœu de la consolidation des transports publics et ferroviaires, au service d'une trajectoire écologique et sociale. "Soyons collectivement à la hauteur de nos ambitions" a-t-elle exhorté, "ce qui suppose de la responsabilité et demande de la confiance dans tous les acteurs, chacun dans son rôle : Etat, AOM, partenaires économiques, usagers, opérateurs, collaborateurs, et organisations syndicales".

... pour en savoir plus [www.utp.fr](http://www.utp.fr)

### Taux Inflation

Sur un an, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois, les prix à la consommation augmenteraient de **3,7 % en décembre 2023**, après +3,5 % en novembre. Cette hausse de l'inflation serait due à l'accélération sur un an des prix de l'énergie et des services. Les prix des produits manufacturés et de l'alimentation ralentiraient de nouveau.

### Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

**Au troisième trimestre 2023**, l'évolution du produit intérieur brut (PIB) en volume est révisée à **-0,1 %**. Le pouvoir d'achat du revenu disponible brut (RDB) des ménages par unité de consommation diminue légèrement (-0,2 %) après une stabilité au trimestre précédent.

### Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

**En décembre 2023**, la confiance des ménages s'améliore légèrement. **À 89**, l'indicateur qui la synthétise gagne un point et augmente pour le troisième mois consécutif. Il reste bien au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2023).

### Taux Chômage

**Au troisième trimestre 2023**, le nombre de chômeurs au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 64 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,3 millions de personnes. Le taux de chômage augmente ainsi de 0,2 point, à **7,4 %** de la population active en France (hors Mayotte). Il augmente de 0,2 point sur un an et retrouve son niveau du deuxième trimestre 2022, mais reste nettement au-dessous de son pic de mi-2015 (-3,1 points).

INSEE

### FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

#### CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr  
Alice Bosler +33 (0)1 43 12 35 82 - abosler@utp.fr

Conception graphique  
et réalisation :

Véronique Theroux +33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

