

UTP - JUIN 2019

État du parc M2 et M3 au niveau national : son renouvellement et les énergies déployées depuis 2014

Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) du Service de la donnée et des études statistiques (SDES) du Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), rattaché au Ministère des Transports, recense l'ensemble des certificats d'immatriculation permettant de dénombrer le nombre de véhicules M2 (véhicules comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal inférieur ou égal à cinq tonnes) et M3 (véhicules comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal supérieur à cinq tonnes) circulant en France. Les éléments transmis à l'UTP permettent donc d'analyser ce parc en distinguant les autobus et les autocars et l'énergie utilisée.

Ce traitement est complémentaire à l'enquête biannuelle « Le parc des véhicules des services urbains » effectuée auprès des adhérents de l'UTP. Cette enquête UTP permet de détailler l'équipement des services urbains par taille d'agglomération, ce qui n'est pas réalisable par le RSVERO. Enquête non exhaustive, elle a permis de recenser un parc de 17 329 autobus au 1^{er} janvier 2018, ce qui représente 62 % du parc de bus national.

Selon le RSVERO, au 1^{er} janvier 2019, le parc national de véhicules de type M2 et M3 totalise **100 511 bus et cars** et se répartit de la manière suivante :

- **28 000 bus**, soit 28 % du parc total
- **72 511 cars**, soit 72 % du parc total.

Ce parc a progressé de 4 % entre 2014 et 2018, essentiellement dû aux cars. Toutefois, depuis 2017, on constate un léger fléchissement du nombre de bus de 2 % et une stagnation du nombre de cars. Ce renouvellement est, en moyenne, de :

- **2 525 bus** achetés par an dont 70 % de véhicules neufs et 30 % de véhicules d'occasion
- **9 457 cars** achetés par an dont 51 % de véhicules neufs et 49 % de véhicules d'occasion.

Parc M2 et M3 au niveau national

I. LE PARC DE BUS ET SON RENOUVELLEMENT ÉNERGÉTIQUE

I.1 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES DU PARC NATIONAL DE BUS DEPUIS 2014

Le parc national de bus repose essentiellement sur les énergies suivantes :

- **Domination du gazole**, représentant, en 2018, 81,8 % de l'énergie du parc de bus, malgré une baisse de cette énergie de près de 7 % depuis 2014.
- **Poursuite de la progression du gaz naturel**, représentant en 2018, 8,8 % de l'énergie du parc de bus, avec une progression de cette énergie de 24 % depuis 2014.
- **Progression de la propulsion « hybride gazole – électrique »** qu'elle soit rechargeable ou non. Elle représente la 3^{ème} énergie du parc de bus avec 6,2 % de l'énergie déployée, et ce, en nette progression depuis 2014.
- **Faible déploiement de l'énergie électrique**, représentant uniquement 1,8 % de l'énergie du parc de bus, avec une progression de cette énergie de 66 % depuis 2014.

I.2 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES POUR L'ACHAT DE BUS NEUFS EN 2019 (AU 1^{ER} TRIMESTRE)

Dans le cadre du renouvellement du parc de bus, les énergies des nouvelles immatriculations au 1^{er} trimestre 2019 reflètent la tendance de 2018.

- **Maintien de la prédominance du gazole**, représentant 66,7 % de l'énergie des bus acquis neufs au 1^{er} trimestre 2019 (et 64 % en 2018), malgré une baisse de cette énergie de 24 % depuis 2015.
- **Progression significative de l'énergie électrique**, représentant 18,3 % de l'énergie des bus acquis neufs au 1^{er} trimestre 2019 (et 4 % en 2018), avec une progression de cette énergie de 31 % depuis 2015.
- **Poursuite de la progression du gaz naturel**, représentant 7,8 % de l'énergie des bus acquis neufs au premier 1^{er} 2019 (et 15,6 % en 2018), avec une progression de cette énergie de 35 % depuis 2015.
- **Fléchissement de la propulsion « hybride gazole – électrique »** qu'elle soit rechargeable ou non, représentant 6,5 % de l'énergie des bus acquis neufs au 1^{er} trimestre 2019.

Quelle sera la tendance de cette énergie sur la totalité de l'année 2019, alors qu'elle représentait plus de 16 % du parc de bus immatriculés neufs en 2018 ? On peut s'interroger car cette énergie est en nette baisse de 35 % depuis 2015.

Parc M2 et M3 au niveau national

I.3 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES POUR L'ACHAT DES BUS D'OCCASION EN 2019 (AU 1^{ER} TRIMESTRE)

La répartition des énergies pour les immatriculations de bus d'occasion au 1^{er} trimestre 2019 est proche de la tendance observée en 2018.

- **Maintien de la prédominance du gazole**, représentant 95 % de l'énergie des bus acquis d'occasion au 1^{er} trimestre 2019 (et 93,6 % en 2018), malgré une baisse de cette énergie de 16 % depuis 2015.
- **Progression de l'énergie électrique**, représentant 2,6 % de l'énergie des bus acquis d'occasion au 1^{er} trimestre 2019 (et 1,8 % en 2018), avec une poursuite de cette progression de 10 % depuis 2015.
- **Légère progression du gaz naturel**, représentant 1,3 % de l'énergie des bus acquis d'occasion au 1^{er} trimestre 2019 (et 1 % en 2018), avec le doublement de la part de cette énergie depuis 2015.
- **Peu d'achats de véhicules à propulsion hybride gazole – électrique**, représentant 0,8 % de l'énergie des bus acquis d'occasion au 1^{er} trimestre 2019. Tout comme la tendance sur les bus neufs, il est probable que le poids de cette énergie fléchisse par rapport à 2018, où elle ne représentait plus que 3,2 % du parc immatriculé d'occasion. En effet, les immatriculations de seconde main de cette énergie sont en nette baisse, de 50 % par rapport à 2015.

II. LE PARC DE CARS ET SON RENOUVELLEMENT ÉNERGÉTIQUE

Une des limites de l'analyse du parc national des cars est la variété des services couverts, c'est-à-dire les services non urbains, les services interurbains et régionaux, les services de tourisme, les services librement organisés, ...

II.1 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES DU PARC NATIONAL DE CARS DEPUIS 2014

Le parc national de cars repose essentiellement sur une seule énergie fossile :

- **Domination du gazole**, représentant en 2018, 99,6 % de l'énergie du parc de cars, avec une poursuite de sa progression de 6 % depuis 2014.
- **Très faible percée du gaz naturel**, représentant en 2018, 0,2 % de l'énergie du parc de cars, malgré un quadruplement de cette énergie depuis 2014.
- **Marginalisation de l'énergie électrique**, représentant uniquement 0,1 % de l'énergie du parc de cars, malgré un développement significatif de cette énergie depuis 2014.

Parc M2 et M3 au niveau national

II.2 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES POUR L'ACHAT DES CARS NEUFS EN 2019 (AU 1^{ER} TRIMESTRE)

Dans le cadre du renouvellement du parc de cars, les énergies des nouvelles immatriculations au 1^{er} trimestre 2019 sont à l'image du parc global des cars. Ceci tient au fait que peu de constructeurs proposent à ce jour des énergies alternatives au gazole pour ce type de véhicule.

- **Maintien de la prédominance du gazole**, représentant 99 % de l'énergie des cars acquis neufs au 1^{er} trimestre 2019, malgré une baisse de cette énergie de 15 % depuis 2015.
- **Faible acquisition de cars circulant au gaz naturel**, représentant 1,1 % de l'énergie des cars acquis neufs au 1^{er} trimestre 2019 (et 1 % en 2018).

II.3 LA RÉPARTITION DES ÉNERGIES POUR L'ACHAT DES CARS D'OCCASION EN 2019 (AU 1^{ER} TRIMESTRE)

- **Maintien de la prédominance du gazole** dans l'achat de cars d'occasion, représentant 99,7 % de l'énergie du parc en 2018, malgré une baisse de cette énergie de 9 % depuis 2015. Cette situation est logique du fait de l'absence de véhicules d'occasion utilisant une énergie alternative au gazole.

Les notes techniques

Département des Affaires Économiques et Techniques de l'UTP
Commission Techniques, Exploitation et Développement Durable
présidée par Marc Delayer



CONTACTS Anne Meyer +33(0)1 48 74 73 28 ameyer@utp.fr Stéphanie Jégu +33(0)1 48 74 71 87 sjegu@utp.fr

UTP 17, rue d'Anjou 75008 Paris T+33(0)1 48 74 63 51 F+33(0)1 40 16 11 72 www.utp.fr

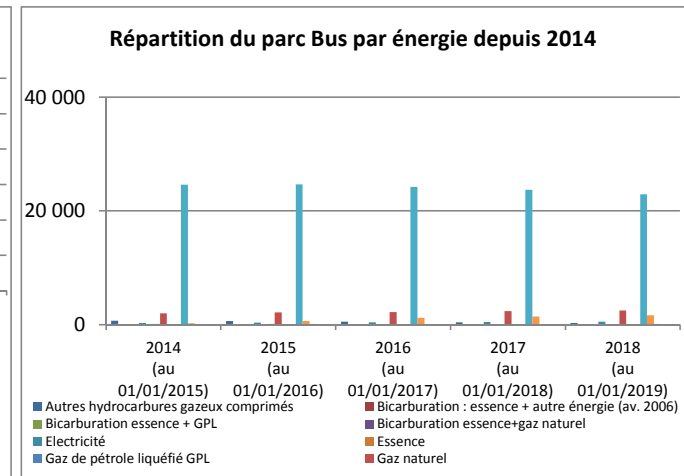
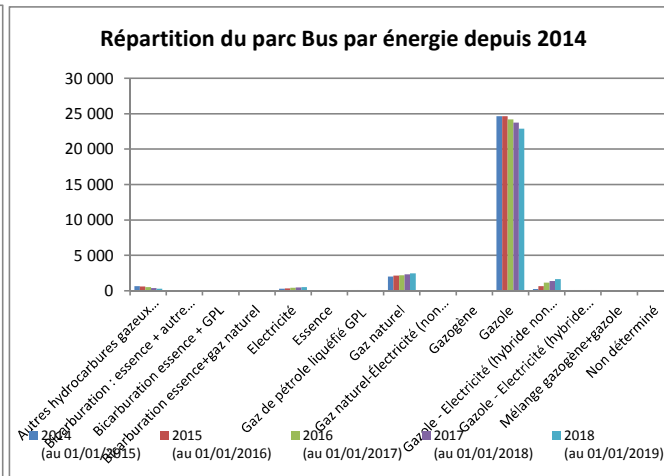
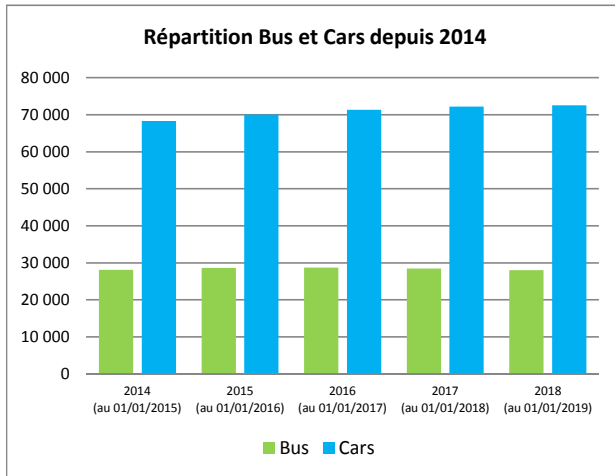
Synthèse du parc total des véhicules M2 et M3 par énergie depuis 2014

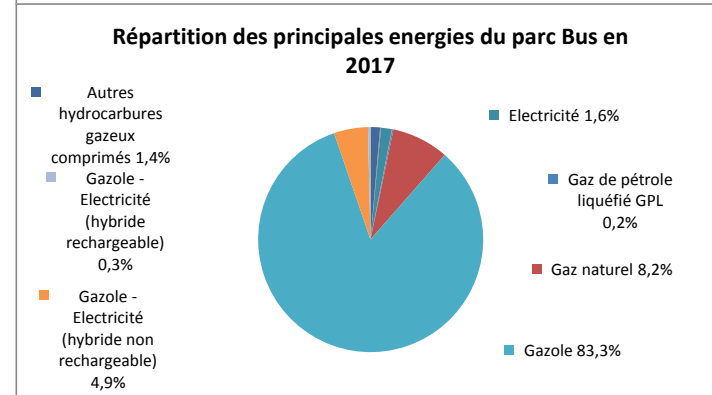
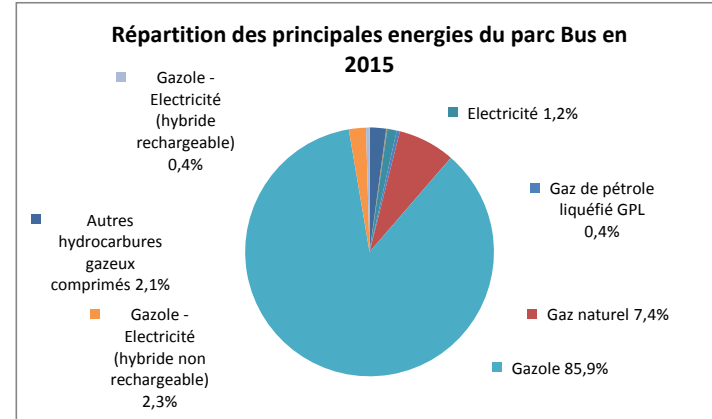
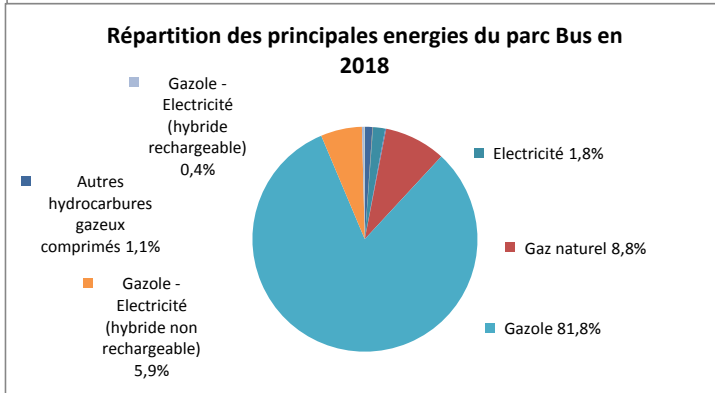
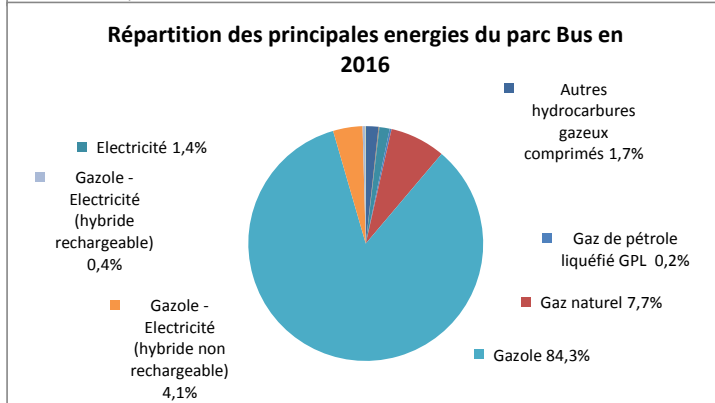
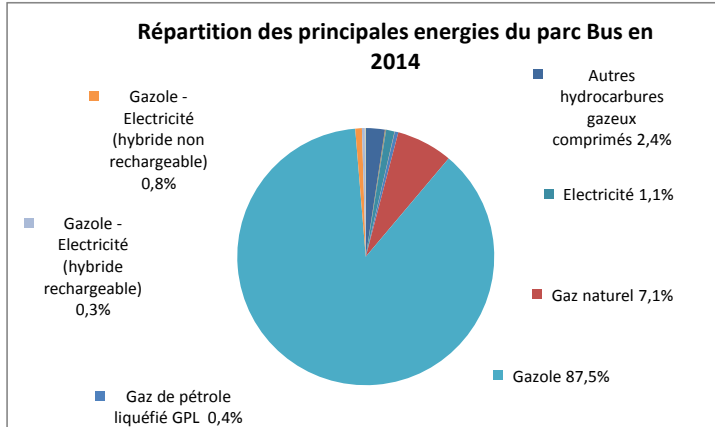
Total parc Bus depuis 2014 (d'un âge inférieur ou égal à 17 ans)

	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	Poids de l'énergie en 2018
Autres hydrocarbures gazeux comprimés	671	613	499	388	300	1,1%
Bicarburant : essence + autre énergie (av. 2006)	17	13	10	9	4	0,0%
Bicarburant essence + GPL	16	18	15	15	11	0,0%
Bicarburant essence+gaz naturel	15	12	12	12	8	0,0%
Electricité	296	346	407	447	491	1,8%
Essence	4	4	3	4	1	0,0%
Gaz de pétrole liquéfié GPL	126	122	70	51	36	0,1%
Gaz naturel	1 992	2 126	2 198	2 341	2 477	8,8%
Gaz naturel-Electricité (non rechargeable)	0	0	0	0	0	0,0%
Gazogène	2	2	2	2	0	0,0%
Gazole	24 631	24 648	24 211	23 716	22 895	81,8%
Gazole - Electricité (hybride non rechargeable)	236	648	1 166	1 387	1 655	5,9%
Gazole - Electricité (hybride rechargeable)	98	101	101	87	98	0,4%
Mélange gazogène+gazole	3	3	3	3	3	0,0%
Non déterminé	27	24	23	22	21	0,1%
Bus	28 134	28 680	28 720	28 484	28 000	

Variation 2014/2015	Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2014/2018
-9%	-19%	-22%	-23%	-55%
-24%	-23%	-10%	-56%	-76%
13%	-17%	0%	-27%	-31%
-20%	0%	0%	-33%	-47%
17%	18%	10%	10%	66%
0%	-25%	33%	-75%	-75%
-3%	-43%	-27%	-29%	-71%
7%	3%	7%	6%	24%
0%	0%	0%	-100%	-100%
0%	-2%	-2%	-3%	-7%
175%	80%	19%	19%	601%
3%	0%	-14%	13%	0%
0%	0%	0%	0%	0%
-11%	-4%	-4%	-5%	-22%
2%	0%	-1%	-2%	0%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD



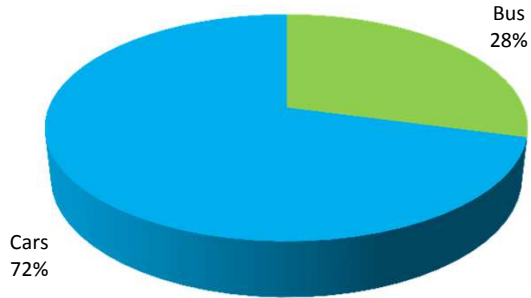
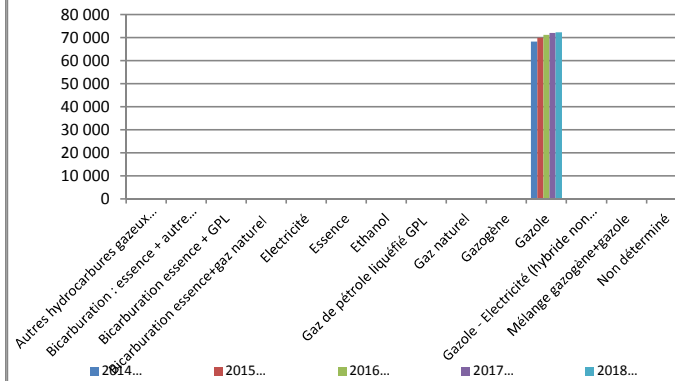
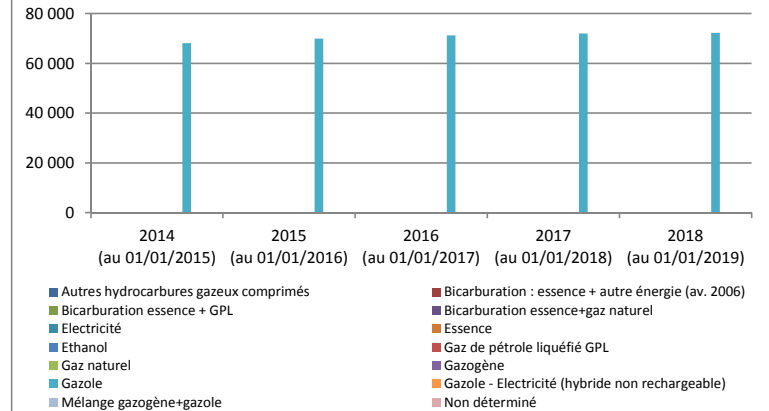


Total parc Cars depuis 2014 (d'un âge inférieur ou égal à 18 ans)

	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	Poids de l'énergie en 2018
Autres hydrocarbures gazeux comprimés	18	18	18	12	8	0,0%
Bicarburant : essence + autre énergie (av. 2006)	2	2	1	1	0	0,0%
Bicarburant essence + GPL	3	4	2	2	2	0,0%
Bicarburant essence+gaz naturel	1	1	1	1	1	0,0%
Electricité	8	8	8	30	55	0,1%
Essence	11	7	6	6	4	0,0%
Ethanol	0	0	0	1	1	0,0%
Gaz de pétrole liquéfié GPL	4	3	2	1	1	0,0%
Gaz naturel	23	23	49	83	129	0,2%
Gazogène	2	1	0	0	0	0,0%
Gazole	68 160	69 892	71 176	71 948	72 231	99,6%
Gazole - Electricité (hybride non rechargeable)	0	0	0	1	1	0,0%
Mélange gazogène+gazole	8	8	8	8	6	0,0%
Non déterminé	91	89	85	78	72	0,1%
Cars	68 331	70 056	71 356	72 172	72 511	

Variation 2014/2015	Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2014/2018
0%	0%	-33%	-33%	-56%
0%	-50%	0%	-100%	-100%
33%	-50%	0%	0%	-33%
0%	0%	0%	0%	0%
0%	0%	275%	83%	588%
-36%	-14%	0%	-33%	-64%
			0%	
-25%	-33%	-50%	0%	-75%
0%	113%	69%	55%	461%
-50%	-100%			-100%
3%	2%	1%	0%	6%
			0%	
0%	0%	0%	-25%	-25%
-2%	-4%	-8%	-8%	-21%
3%	2%	1%	0%	6%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Poids des Bus et des Cars parmi les véhicules M2 et M3 en 2018

Répartition du parc Cars par énergie depuis 2014

Répartition du parc Cars par énergie depuis 2014


Synthèse 2018 répartition des énergies par autobus et autocars en 2018 (total parc + acquisition neufs et d'occasion)

	nombre total Bus 2018	dont nombre Bus neufs 2018	dont nombre Bus d'occasion 2018	nombre total Cars 2018	dont nombre Cars neufs 2018	dont nombre Cars d'occasion 2018
Autres hydrocarbures gazeux comprimés	300			8		
Bicarburant : essence + autre énergie (av. 2006)	4			0		
Bicarburant essence + GPL	11			2		1
Bicarburant essence+gaz naturel	8		2	1		
Electricité	491	67	11	55		1
Essence	1		1	4		2
Ethanol	0			1		
Gaz de pétrole liquéfié GPL	36			1		
Gaz naturel	2 477	257	6	129	44	1
Gaz naturel-Électricité (non rechargeable)	0					
Gazogène	0			0		
Gazole	22 895	1 058	569	72 231	4 471	4566
Gazole - Electricité (hybride non rechargeable)	1 655	266		1		
Gazole - Electricité (hybride rechargeable)	98	4	15			
Mélange gazogène+gazole	3		4	6		
Non déterminé	21			72	1	10
Total	28 000	1 652	608	72 511	4 516	4 581

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Synthèse des immatriculations des véhicules M2 et M3 neufs depuis 2015

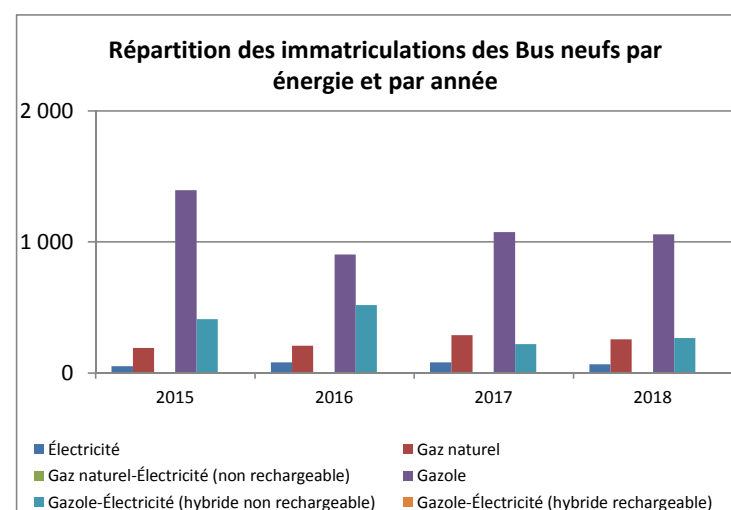
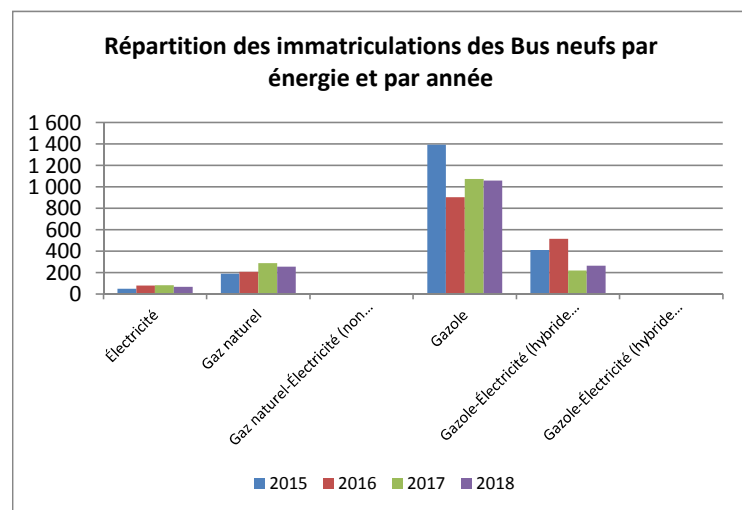
Immatriculation Bus neufs depuis 2015

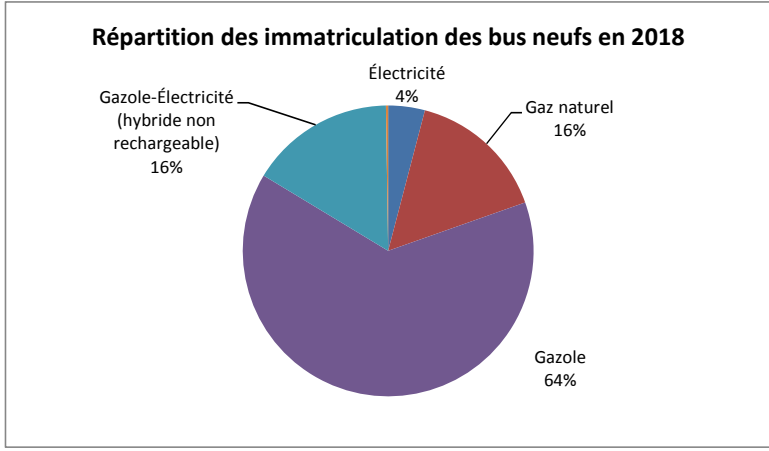
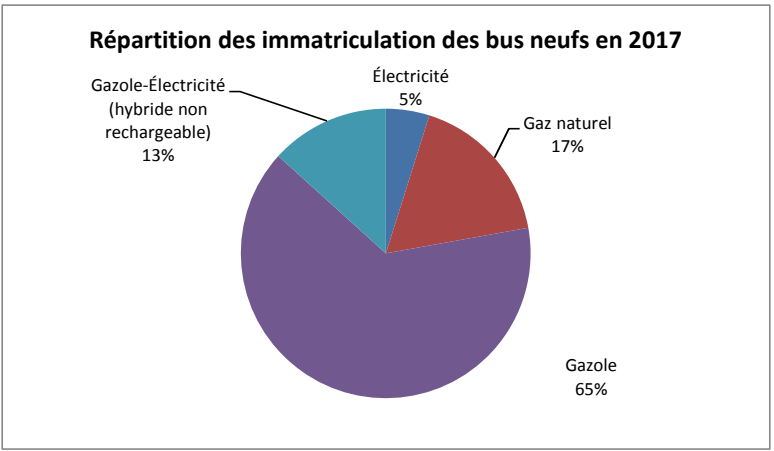
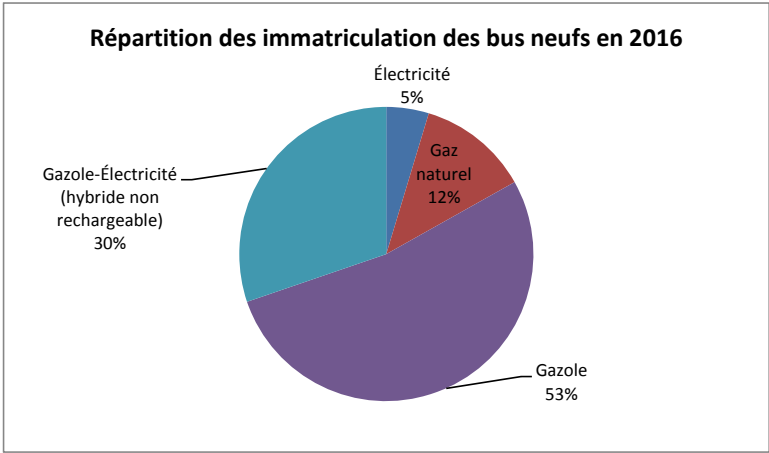
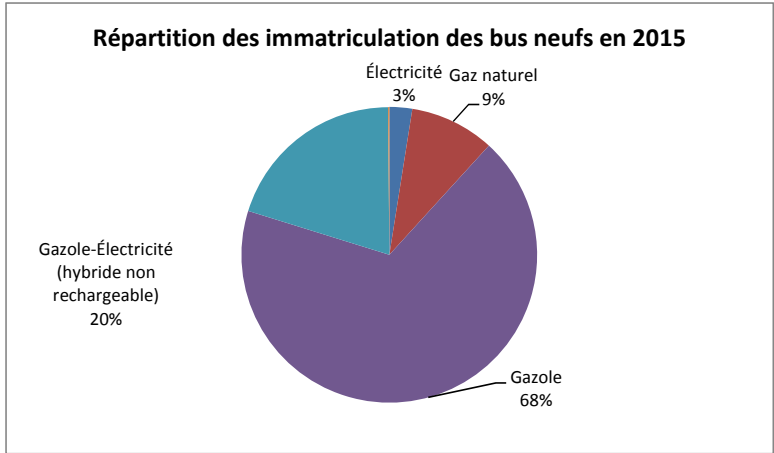
	2015	2016	2017	2018	2019	Poids de l'énergie en 2019
Électricité	51	80	81	67	56	18,3%
Gaz naturel	190	208	288	257	24	7,8%
Gaz naturel-Électricité (non rechargeable)	0	0	0	0	2	0,7%
Gazole	1 395	904	1 075	1 058	204	66,7%
Gazole-Électricité (hybride non rechargeable)	411	517	221	266	18	5,9%
Gazole-Électricité (hybride rechargeable)	3	0	0	4	2	0,7%
Total	2 050	1 709	1 665	1 652	306	

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

T1 seulement

Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2018/2019	Variation 2018/2015
57%	1%	-17%		31%
9%	38%	-11%		35%
-35%	19%	-2%		-24%
26%	-57%	20%		-35%
				33%
-17%	-3%	-1%		-19%





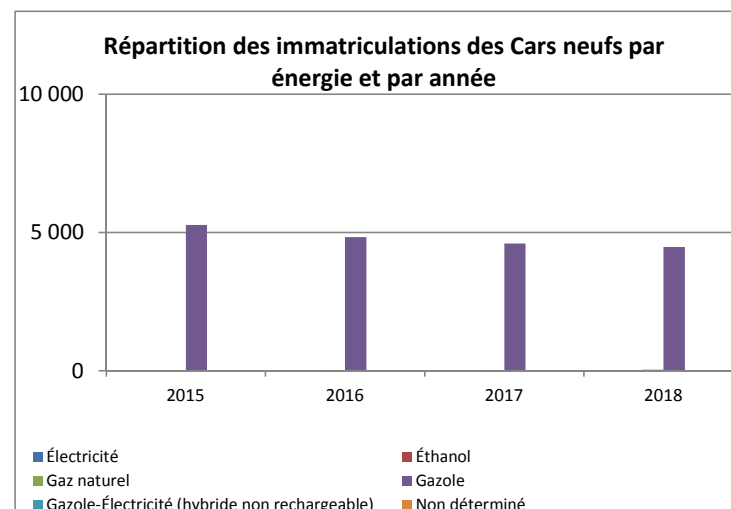
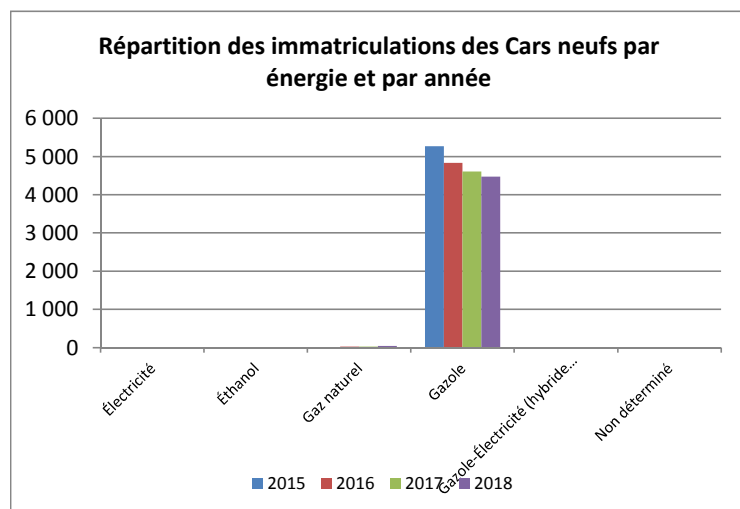
Immatriculation Cars neufs depuis 2015

	2015	2016	2017	2018	2019	Poids de l'énergie en 2019
Électricité	0	0	0	0	0	0,0%
Éthanol	0	0	0	0	0	0,0%
Gaz naturel	1	28	31	44	11	1,1%
Gazole	5 269	4 835	4 604	4 471	967	98,9%
Gazole-Électricité (hybride non rechargeable)	0	0	0	0	0	0,0%
Non déterminé	0	0	0	1	0	0,0%
Total	5 270	4 863	4 635	4 516	978	

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

T1 seulement

Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2018/2019	Variation 2018/2015
2700%	11%	42%		4300%
-8%	-5%	-3%		-15%
-8%	-5%	-3%		-14%



Synthèse des immatriculations des véhicules M2 et M3 d'occasion et par énergie depuis 2015

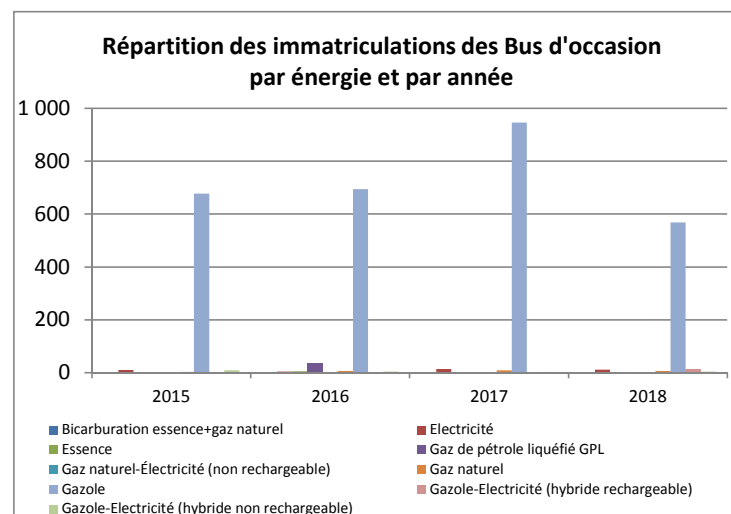
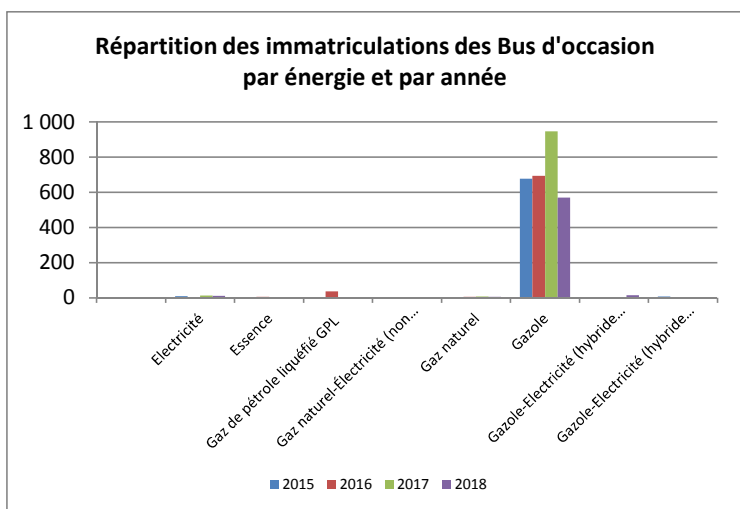
Immatriculation Bus d'occasion depuis 2015

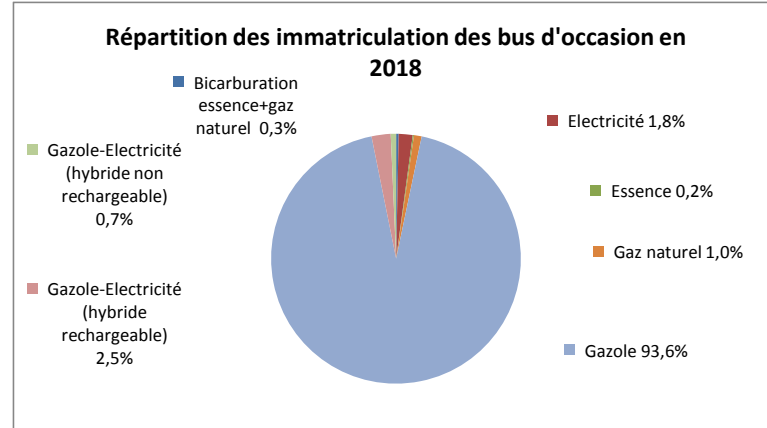
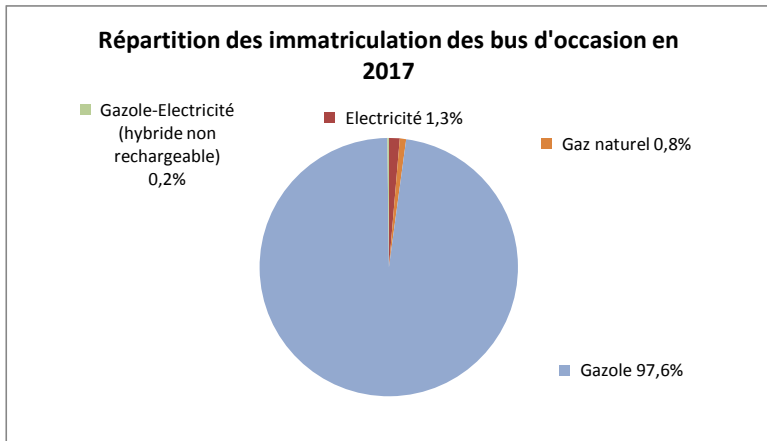
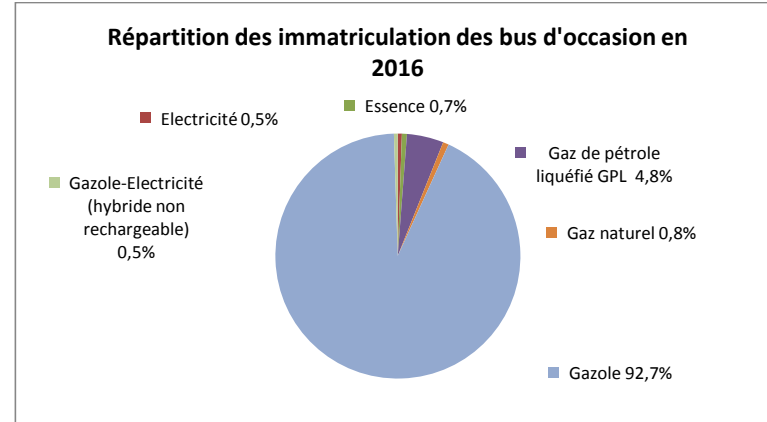
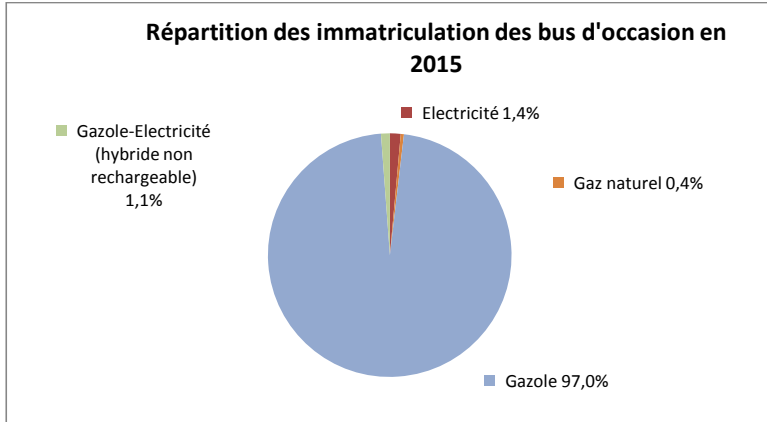
	2015	2016	2017	2018	2019	Poids de l'énergie en 2019
Bicarburant essence+gaz naturel	0	0	0	2	0	0,3%
Electricité	10	4	13	11	10	2,6%
Essence	0	5	0	1	1	0,3%
Gaz de pétrole liquéfié GPL	0	36	0	0	0	0,0%
Gaz naturel-Électricité (non rechargeable)	0	0	0	0	0	0,0%
Gaz naturel	3	6	8	6	5	1,3%
Gazole	677	694	947	569	360	95,0%
Gazole-Electricité (hybride rechargeable)	0	0	0	15	2	0,5%
Gazole-Electricité (hybride non rechargeable)	8	4	2	4	1	0,3%
Total	698	749	970	608	379	

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

T1 seulement

Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2018/2019	Variation 2018/2015
-60%	225%	-15%		10%
	-100%			
	-100%			
100%	33%	-25%		100%
3%	36%	-40%		-16%
-50%	-50%	100%		-50%
7%	30%	-37%		-13%





Immatriculation Cars d'occasion depuis 2015

	2015	2016	2017	2018	2019	Poids de l'énergie en 2019
Bicarburant essence + GPL	1	0	0	1	0	0,0%
Electricité	1	1	0	1	0	0,0%
Essence	2	4	1	2	0	0,0%
Ethanol	0	0	0	0	1	0,1%
Gaz naturel	1	1	6	1	9	0,7%
Gazole-Électricité (hybride non rechargeable)	0	0	0	0	0	0,0%
Gazole	5 000	4 320	4 604	4 566	1 220	98,5%
Mélange gazogène+gazole	1	0	1	0	0	0,0%
Non déterminé	8	4	5	10	9	0,7%
Total	5 014	4 330	4 617	4 581	1 239	

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

T1 seulement

Variation 2015/2016	Variation 2016/2017	Variation 2017/2018	Variation 2018/2019	Variation 2018/2015
-100%				
0%	-100%			
100%	-75%	100%		
0%	500%	-83%		
-14%	7%	-1%		-9%
-100%		-100%		-100%
-50%	25%	100%		25%
-14%	7%	-1%		-9%

