

# COMMISSION AFFAIRES PUBLIQUES

Dans un contexte de crise sanitaire prégnant en 2021, les membres de la Commission se sont fortement mobilisés pour continuer à promouvoir les intérêts des adhérents, incontournables pour une mobilité durable, intelligente, sûre et résiliente. Leurs travaux ont concerné de nombreux dossiers législatifs et réglementaires – y compris financiers – aux niveaux national et européen.

En lien avec ses homologues, la commission des Affaires publiques a beaucoup œuvré pour une reconnaissance des transports publics et ferroviaires au plus haut niveau des autorités nationales et européennes.

## Un grand nombre de lois en France

La commission des Affaires publiques a joué un rôle clé dans la rédaction et la diffusion du Manifeste de l'UTP à l'intention des candidat(e)s à l'élection présidentielle. De même, elle s'est aussi fortement mobilisée sur la question de l'investissement, notamment autour de la préparation du plan national de relance et de résilience, de la loi de finances 2021 et du plan France 2030.

Parallèlement, ses membres ont travaillé sur d'autres sujets importants : la préparation de la réaction de l'UTP en vue des débats parlementaires concernant la loi dite « 3DS » et la veille attentive sur les aspects liés à la commande publique de la loi Climat et résilience.

En matière de sûreté, la Commission a, d'une part, étroitement suivi les travaux relatifs à la loi dite « ex-séparatisme » et, d'autre part, contribué à porter les messages de la profession auprès des parlementaires sur la loi Responsabilité pénale et sécurité intérieure.

Enfin, la Commission est restée active sur le sujet de la raréfaction de l'offre assurantielle, et des liens sont désormais établis avec la FFA.

## Une actualité européenne très dense

En 2021, la Commission européenne a mis en œuvre sa Stratégie pour une mobilité durable et intelligente pour la première année. Fortement impliquée dans ce dossier, la commission des Affaires publiques a notamment élaboré une position de l'UTP sur cette stratégie. Ses membres ont aussi été très proactifs sur la question de l'investissement, via le suivi des dispositifs financiers européens et la préparation d'une contribution de l'UTP relative à la révision de la politique de financement de la Banque européenne d'investissement. L'organisation des mobilités s'est avérée un autre thème majeur, impliquant avec un travail important sur les révisions à venir des lignes directrices du Règlement OSP et des aides d'État aux entreprises ferroviaires.

Enfin, sur le sujet de la mobilité durable, la Commission a suivi de près le paquet « Fit-for-55 » et s'est mise en ordre de bataille pour préparer les messages à porter auprès des colégislateurs. De la même manière, sur la mobilité intelligente, elle a suivi les travaux de préparation des futures initiatives dans le champ du numérique.

Dans les mois à venir, la commission des Affaires publiques continuera à suivre ces dossiers nationaux et européens qui nécessitent un temps long.

## LES MEMBRES DE LA COMMISSION

**AGIR TRANSPORT**  
Caroline Couasnon (26)

**CARGO BEAMER**  
Tim Krasowka

**COMPAGNIE DES TRANSPORTS STRASBOURGEOIS**  
Jean-Michel Augé (27)

**DB CARGO FRANCE**  
Jean-Yves Lhomme

**ENTREPRISE**  
Aurélia Debru

**EUROPORTE/GETLINK**  
François Coart (25)

**EUROSTAR**  
Renaud Thillaye (17)  
Giulia Hilmone

**KEOLIS** Anne Lieure (16)  
Isabelle Balestra  
Nicolas Pélissier

**LISEA** Joaquim Godde  
France Uranga (11)

**RATP** Julien Loknar (5)  
Muriel Grandguillaume (6)  
Julien Laurent (28)  
John-David Nahon

**RATP DEV** Laure Boulard

**RTM MARSEILLE AGIR TRANSPORT**  
Chloé Brisquet  
Audrey Morliere

**SNCF** Nina Bourcier (13)  
Charlotte Morel d'Arleux (18)  
Enzo Romoli (22), Laurence Cour, Jérémie Pélerin

**SNCF GARES & CONNEXION**  
Marie-Reine du Bourg (9)  
Lætitia Guibout

**SNCF RÉSEAU**  
Christophe Demirdjian (15)

**SNCF VOYAGEURS**  
**Sylvie Charles (2)**  
(présidente de la Commission), Anne Gueniot

**TISSÉO TOULOUSE AGIR TRANSPORT**  
Dominique Montlaur (24)

**TRANSDEV**  
Arthur Le Moal (12)  
Mihai Chirca (19), Laurent Bougard (21), Nicolas Blain (23), Laurent Mazille

**TRENITALIA**  
Anne-Cécile Delbes (20)  
Dominique Forlini

**UTP**  
Charles-Édouard Roehrich (1)  
Jean-Philippe Peuziat (3)  
Karine Maubert (4)  
Marine Le Chapalain (7)  
Arthur Marsande (8)  
Florence Sauterjeau (10)  
Laurence Dourlien (14)

## COMMISSION AFFAIRES PUBLIQUES



## SYLVIE CHARLES

Présidente de la commission des Affaires publiques  
Directrice Transilien, SNCF Voyageurs

« Dès novembre 2021, l'UTP a adopté un manifeste où nous appelons les candidat(e)s à la présidentielle à s'engager sur des objectifs chiffrés ambitieux. »

### Quelles sont les attentes de la Commission pour le prochain quinquennat ?

L'UTP a adopté, dès novembre 2021, un manifeste en vue de l'élection présidentielle ; nous y appelons les candidat(e)s à s'engager sur des objectifs chiffrés ambitieux, notamment doubler la part modale à la fois du transport urbain et du transport ferroviaire (voyageurs et fret). À travers vingt propositions concrètes, la finalité vise, comme le titre du manifeste l'indique, à donner enfin la priorité aux transports publics et ferroviaires !

### La présidence du Conseil de l'Union européenne par la France est-elle porteuse d'espoirs pour votre Commission ?

Au premier semestre 2022, la France préside le Conseil de l'Union européenne. Il s'agit d'un moment clé car les autorités françaises pourront, à ce titre, influencer sur l'agenda politique européen, et donc faire avancer certains sujets stratégiques pour notre secteur. Je pense, en particulier, au paquet « Fit-for-55 », qui, à travers l'introduction d'un mécanisme pollueur-payeur ou le développement des infrastructures pour carburants alternatifs, doit devenir un outil au service du report modal.