

Quels enseignements ?

L'observatoire de la mobilité de l'UTP existe depuis trois ans. Il a été lancé en 2008 pour la première fois pour que la profession ait son indicateur de tendance sur les habitudes de déplacement des Français en ville et leur perception des transports publics.

La plupart des questions posées sont récurrentes d'une édition à l'autre. Un quart des questions diffère en fonction de l'actualité.

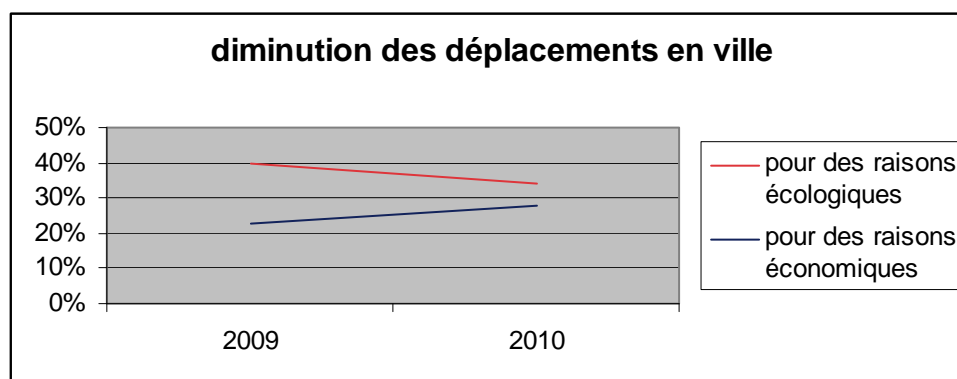
Il se fonde sur des enquêtes menées par BVA en 2008, 2009 et 2010 auprès d'un échantillon d'un millier de personnes, âgées de 18 ans et plus, dans des agglomérations de plus de 50000 habitants.

Quelques enseignements

1. Diminution des déplacements en ville

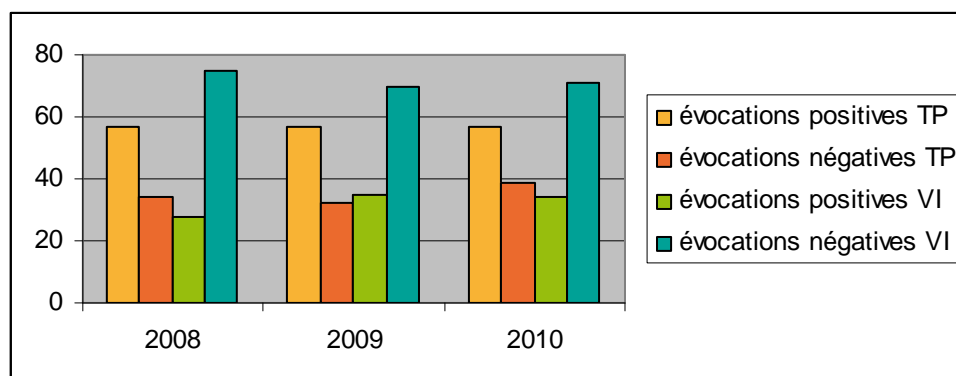
→ Comme en 2009, la moitié des personnes interrogées disent avoir réduit leur déplacement en ville et ce, quel que soit le mode. Ce fait est confirmé par les chiffres de fréquentation des réseaux UTP.

→ Par contre, contrairement à 2009, les résultats 2010 montrent que c'est pour des raisons économiques plus que pour des raisons écologiques



2. Les transports publics en ville ont toujours une image positive

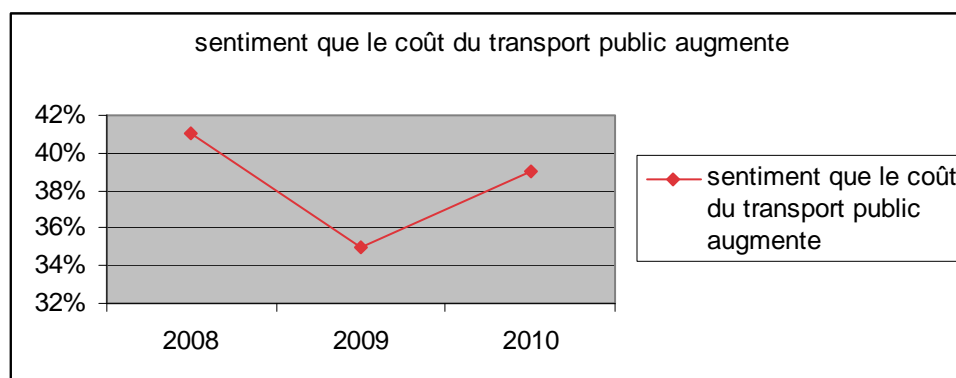
Comparatif entre les évocations positives et négatives transport public et voiture individuelle



- 1^{er} critère cité dans les évocations positives sur le transport public : un mode de déplacement pratique

- 1^{er} critère cité dans les évocations négatives sur la voiture individuelle : les problèmes de circulation et le stationnement

3. La perception du coût du transport public qui augmente



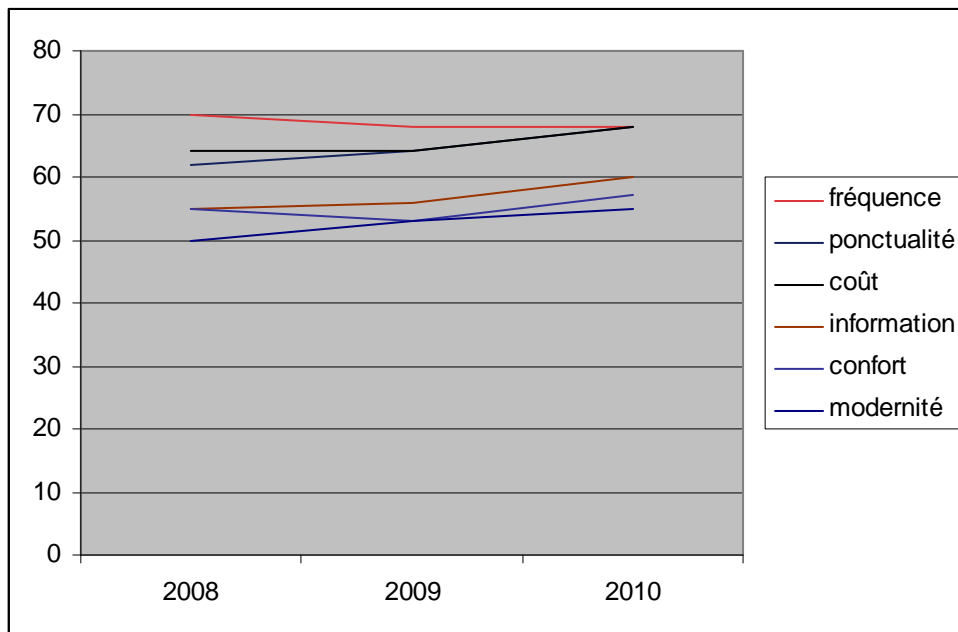
4. Des déplacements multimodaux « à la marge »

- seulement 22% des personnes interrogées conjuguent voiture et bus lors de leurs déplacements

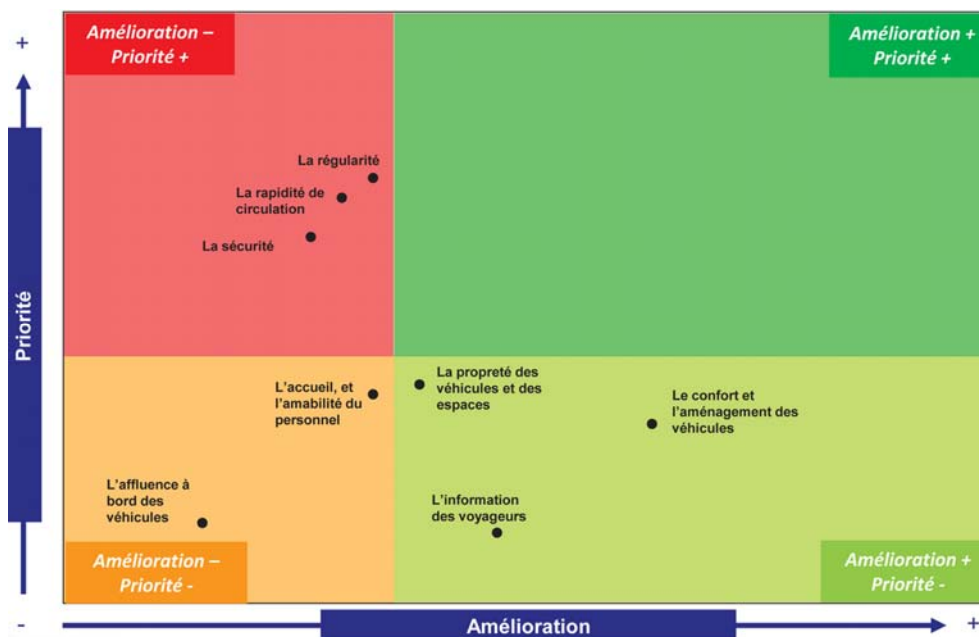
- seulement 11% des personnes interrogées conjuguent vélo et bus lors de leurs déplacements

5. Les attentes

- a. les attentes prioritaires
 - i. fréquence-punctualité, coût
- b. les attentes secondaires
 - i. information
 - ii. confort
 - iii. modernité



Qu'est ce qui fait un transport de qualité ?



Attentes fortes sur régularité, rapidité, sécurité alors que ce qui a été amélioré c'est surtout la propreté, le confort et l'information voyageur.

6. Diminuer la place de la voiture en ville : quels leviers ?

- c. créer des parcs relais aux portes des villes
- d. inciter au co-voiturage
- e. développer les voies réservées pour bus
- f. faciliter la circulation des vélos

