

## **La FNTV et l'UTP ont décidé d'unir leurs forces en créant l'Association pour la Promotion des Acteurs de la Mobilité**

Il y a des moments où il faut savoir dépasser les différences. Non pas pour les ignorer ; ce qui distingue la FNTV et l'UTP ne peut l'être. Il y a aussi le poids de l'histoire, le poids des habitudes, des vieux réflexes...

En effet, dans la période que nous traversons - et compte tenu des nouveaux défis que doivent relever les acteurs de la mobilité - l'heure est venue pour nos organisations professionnelles d'unir leurs forces.

Dans le respect de leur identité, la FNTV et l'UTP ont donc pris la décision de créer l'Association de Promotion des Acteurs de la Mobilité (l'APAM) pour :

- que la Profession du Transport de Voyageurs parle d'une seule voix sur certains sujets et devienne une force de propositions incontournable auprès des pouvoirs publics nationaux et européens ;
- que soit mises en avant et, le cas échéant, coordonnées, les bonnes pratiques du Transport de Voyageurs qui participent à une mobilité plus respectueuse de l'Environnement ;

La FNTV s'est engagée dans une réflexion de fond sur ces axes forts. Elle est prête à participer avec l'UTP à une réflexion plus élargie, dans l'intérêt du Transport de Voyageurs.

Répondre, au plus près aux attentes de nos concitoyens, exige en effet une capacité d'innovation et de développement pour laquelle il faut pouvoir se rassembler.

Les définitions de l'urbain et de l'interurbain, qui structurent de longue date l'activité de nos organisations professionnelles, évoluent ; il faut être capable d'adaptation.

Michel SEYT, Président de la FNTV.

## ANNEXE

### Extrait du BUS & CAR N° 826

#### Questions à Michel SEYT

- **« Et où en sont vos projets avec l'UTP ? »**

*La réflexion se poursuit avec l'UTP et la SNCF. Là encore, certains dossiers nous rapprochent. L'élargissement des PTU un peu partout dans l'Hexagone est l'exemple même du sujet qui nous oblige à nous asseoir autour de la même table. Quant au projet de Groupement des autorités de la mobilité (GAM, ndlr), je reste convaincu qu'avant la fin du premier semestre 2009, nous aurons trouvé la bonne formule pour un travail en commun.*

- **Comment la FNTV appréhende-t-elle la future réforme des territoires ?**

*Il est encore difficile de savoir exactement ce qui sortira des tiroirs de la commission Balladur. Nous sommes très attentifs à l'évolution du paysage institutionnel. Par exemple, nous estimons défendable qu'un lien direct soit établi entre les compétences transport et enseignement. Mais nous n'en savons guère plus. Cela dit, parmi tous les projets évoqués, celui de l'UMP, qui vise à créer un statut de grande métropole, doit nous interpeller. Les compétences de ces nouvelles entités vont en effet chambouler le système actuel. Et si les périmètres urbains continuent à s'étendre, il faudra que nous posions la question de la pertinence des modes. Faire circuler des autobus en zone rurale est une aberration, utiliser des autocars pour des services réguliers en zone urbaine n'est pas plus malin. Il faudra donc mettre en œuvre de bonnes complémentarités. C'est d'ailleurs dans un tel contexte que le GAM, lorsque nous aurons avancé avec l'UTP, prendra toute sa valeur. Ce que nous faisons aujourd'hui, c'est d'essayer de nous préparer à toutes les éventualités. »*