

Annexe I: Synthèse du parc national des véhicules M2 et M3 par énergie depuis 2014

Attention, données issues des Contrôles Techniques - nouvelle méthode de calcul du SDES

Parc national Autobus M2 - M3 depuis 2014 (données issues des centres contrôles techniques)

Parc Autobus par énergie	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
Autres hydrocarbures gazeux	8	5	5	3	2	2	1	0	0	0	0,0%	0,0%		
Bicarburation essence-GPL	12	12	11	10	10	7	9	5	1	1	0,0%	0,0%	-80%	0%
Electricité	252	274	309	352	378	394	636	759	1 417	1 915	5,1%	6,9%	87%	35%
Ethanol	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	0,1%	0,1%	0%	0%
Gaz de pétrole liquéfié GPL	83	78	57	48	48	45	37	3	15	15	0,1%	0,1%	400%	0%
Gaz naturel	2 397	2 376	2 493	2 452	2 533	2 637	2 850	3 367	4 219	4 833	15,1%	17,4%	25%	15%
Gaz naturel-électricité (hybride NR*)	0	0	0	0	0	0	9	40	147	296	0,5%	1,1%	268%	101%
Gazole	18 141	18 389	18 396	18 181	18 450	19 545	20 023	20 175	19 596	18 176	70,2%	65,3%	-3%	-7%
Gazole-électricité (hybride NR*)	231	224	640	732	708	1 083	1 378	1 932	2 424	2 489	8,7%	8,9%	25%	3%
Gazole-électricité (hybride R*)	120	75	69	69	68	74	72	72	61	57	0,2%	0,2%	-15%	-7%
Hydrogène	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%	0,0%		0%
Hydrogène-électricité (hybride NR*)	0	0	0	0	0	0	16	22	25	10	0,1%	0,0%	14%	-60%
Hydrogène-électricité (hybride R*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,0%	0,1%		
Inconnu	6	6	6	6	6	7	5	5	2	1	0,0%	0,0%	-60%	-50%
Total Autobus	21 261	21 445	21 995	21 857	22 208	23 798	25 039	26 399	27 927	27 826			5,79%	-0,36%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

Parc Autobus par norme Euro	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids en 2021	Poids en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
NC	73	56	52	43	26	20	16	21	22	21	0,1%	0,1%	5%	-4%
Euro 0	183	118	69	47	26	15	7	6	8	5	0,0%	0,0%	33%	-35%
Euro I	3 044	2 474	1 940	1 382	878	369	87	52	35	24	0,1%	0,1%	-33%	-32%
Euro II	2 258	1 998	1 676	1 347	1 099	906	700	439	277	190	1,0%	0,7%	-37%	-31%
Euro III	4 827	4 672	4 477	4 248	4 020	3 850	3 434	2 912	1 929	1 367	6,9%	4,9%	-34%	-29%
Euro IV	4 218	4 151	4 095	4 027	3 988	4 190	4 200	4 109	3 932	3 276	14,1%	11,8%	-4%	-17%
Euro V	6 597	6 713	6 707	6 705	6 704	7 128	7 335	7 532	7 634	7 288	27,3%	26,2%	1%	-5%
Euro VI	61	1 263	2 979	4 058	5 467	7 320	9 260	11 328	14 090	15 655	50,5%	56,3%	24%	11%
Total Autobus	21 261	21 445	21 995	21 857	22 208	23 798	25 039	26 399	27 927	27 826			6%	0%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Parc Autobus par norme Euro et par énergie au 01/01/2023	Bicarburation essence-GPL	Electricité	Ethanol	Gaz de pétrole liquéfié GPL	Gaz naturel	Gaz naturel- électricité (hybride non rechargeable)	Gazole	Gazole-électricité (hybride non rechargeable)	Gazole-électricité (hybride rechargeable)	Hydrogène	Hydrogène- électricité (hybride rechargeable)	Inconnu	TOTAL	taux
NC	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0%
Euro 0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0%
Euro I	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	24	0%
Euro II	0	0	0	0	2	0	164	0	21	0	0	0	187	1%
Euro III	1	74	0	0	222	0	1 061	8	4	0	0	0	1 370	5%
Euro IV	0	14	0	15	415	0	2 826	1	4	0	0	1	3 276	12%
Euro V	0	42	0	0	434	0	6 566	219	27	0	0	0	7 288	26%
Euro VI	0	1 785	16	0	3 760	296	7 510	2 261	1	1	16	0	15 656	56%
TOTAL	1	1 915	16	15	4 833	296	18 176	2 489	57	1	16	1	27 826	100%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Parc Autobus par Classe Crit'Air	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids en 2021	Poids en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
Classe E	225	252	296	340	370	388	643	773	1 437	1 939	5,1%	7,0%	86%	35%
Classe 1	1 806	1 771	1 948	2 052	2 323	2 555	2 869	3 458	4 433	5 195	15,9%	18,7%	28%	17%
Classe 2	61	1 221	2 698	3 610	4 698	6 250	7 516	8 760	9 666	9 771	34,6%	35,1%	10%	1%
Classe 3	6 072	6 174	6 168	6 169	6 174	6 601	6 812	7 015	7 114	6 785	25,5%	24,4%	1%	-5%
Classe 4	3 637	3 613	3 559	3 493	3 455	3 659	3 675	3 626	3 467	2 826	12,4%	10,2%	-4%	-18%
Classe 5	3 895	3 761	3 582	3 367	3 152	3 028	2 708	2 243	1 466	1 069	5,2%	3,8%	-35%	-27%
NC	5 558	4 646	3 737	2 819	2 029	1 310	810	518	342	240	1,2%	0,9%	-34%	-30%
Inconnu	7	7	7	7	7	7	6	6	2	1	0,0%	0,0%	-67%	-50%
TOTAL	21 261	21 445	21 995	21 857	22 208	23 798	25 039	26 399	27 927	27 826			6%	0%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Parc Autobus par Classe Crit'Air et par énergie au 01/01/2023	Bicarburant essence-GPL	Electricité	Ethanol	Gaz de pétrole liquéfié GPL	Gaz naturel	Gaz naturel-électricité (hybride non rechargeable)	Gazole	Gazole-électricité (hybride non rechargeable)	Gazole-électricité (hybride rechargeable)	Hydrogène	Hydrogène-électricité (hybride rechargeable)	Inconnu	TOTAL
Classe E	0	1 915	0	0	0	0	0	0	0	1	16	0	1 942
Classe 1	1	0	16	15	4 831	296	0	0	57	0	0	0	5 216
Classe 2	0	0	0	0	0	0	7 509	2 261	0	0	0	0	9 770
Classe 3	0	0	0	0	0	0	6 566	219	0	0	0	0	6 785
Classe 4	0	0	0	0	0	0	2 826	1	0	0	0	0	2 827
Classe 5	0	0	0	0	0	0	1 061	8	0	0	0	0	1 069
NC	0	0	0	0	2	0	214	0	0	0	0	0	216
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	1	1 915	16	15	4 833	296	18 176	2 489	57	1	16	1	27 826

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Kilométrage annuel moyen par autobus et par énergie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 (impact confinements Covid)	2021 (effets Covid 19)	2022 (fin des effets Covid 19)	Part des volumes kilométriques moyens par énergie et par rapport à un véhicule diesel en 2022
Gazole	39 835	39 777	40 245	40 238	39 903	40 214	40 289	35 641	38 234	38 152	0%
Gazole-électricité (hybride NR*)	45 885	51 634	59 436	68 004	60 971	55 638	47 767	40 734	42 793	42 140	10%
Gazole-électricité (hybride R*)	41 515	37 872	37 568	32 453	32 128	28 117	33 507	27 734	32 505	34 587	-9%
Electricité	31 285	31 705	29 897	30 532	30 647	23 872	22 021	22 653	26 670	28 058	-26%
Essence Ethanol	17 396	15 957	11 727	8 956	0	0	0	57 880	64 775	59 160	55%
Gaz naturel	46 346	46 288	45 424	45 415	44 001	44 050	45 925	39 823	43 360	44 091	16%
Gaz naturel-électricité (hybride NR*)	0	0	0	0	0	0	53 949	39 600	47 941	49 298	29%
Hydrogène et autre ZE	0	0	0	0	0	0	16 135	17 599	23 119	23 672	-38%
Inconnu	29 443	23 274	19 983	20 254	16 827	22 467	16 980	16 318	42 716	43 574	14%

Source : SDES, Rsvero, données provisoires

Les données de distances sont estimées et révisables pendant plusieurs années suite à la réception de nouveaux contrôles techniques, avec un caractère révisable plus prononcé pour les données les plus récentes.

Parc Autobus : âge moyen par énergie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autobus Parc total	7,8	7,7	7,8	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	8,1	8,0	8,0
Diesel	7,8	7,7	7,7	7,7	7,9	8,0	8,2	8,5	8,9	9,3	9,8
Diesel HNR	2,0	1,1	2,1	1,2	1,7	2,6	2,9	3,5	3,7	4,4	5,2
Diesel HR	4,5	2,9	6,1	7,0	8,0	8,8	12,0	12,8	14,0	15,1	16,3
Electrique et hydrogène	8,1	7,8	7,7	7,3	6,8	7,1	6,1	4,6	4,6	3,3	3,0
Essence Ethanol	79,0	76,5	45,1	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,6	2,6
Gaz et inconnu	8,1	8,7	9,5	9,6	9,8	9,2	9,0	8,1	7,0	5,5	5,0

Source : SDES, Rsvero, données provisoires

Parc national Autocars depuis 2014 (données issues des centres contrôles techniques)

Parc Autocars par énergie	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
Bicarburant essence-GPL	2	1	2	1	1	0	0	6	0	0	0,0%	0,0%	-100%	
Biogazole B100	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	0,0%	0,0%		129%
Électricité	5	7	5	6	28	52	66	70	69	132	0,1%	0,2%	-1%	92%
Essence	29	21	8	5	0	0	3	2	2	0	0,0%	0,0%	0%	-78%
Essence-Électricité (hybride NR*)	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0,0%	0,0%	200%	-100%
Ethanol	0	0	0	0	1	1	12	12	12	12	0,0%	0,0%		
Gaz de pétrole liquéfié GPL	8	8	7	6	6	3	4	3	2	1	0,0%	0,0%	-33%	-41%
Gaz naturel	32	31	34	54	79	118	239	590	1 245	1 853	1,9%	2,8%	111%	49%
Gazole	65 144	65 377	65 213	66 504	67 053	66 726	66 864	65 747	65 184	64 156	97,9%	96,8%	-1%	-2%
Gazole-électricité (hybride NR*)	0	0	0	0	1	1	6	10	12	26	0,0%	0,0%	20%	117%
Gazole-électricité (hybride R*)	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0,0%	0,0%	0%	0%
Inconnu	87	88	81	77	74	67	60	61	51	48	0,1%	0,1%	-16%	-6%
Mélange gazogène-gazole	6	6	6	5	5	4	3	3	3	3	0,0%	0,0%	0%	0%
Mélange gazole-gaz naturel	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0,0%	0,0%	-91%	-100%
Superéthanol	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0,0%	0,0%		-100%
TOTAL	65 313	65 539	65 356	66 658	67 249	66 972	67 258	66 519	66 596	66 248			0,12%	-0,52%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

Parc Autocars par norme Euro	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
NC	564	395	102	32	15	11	9	6	11	3	0,0%	0,0%	83%	-77%
Euro 0	647	400	71	12	11	7	7	2	3	1	0,0%	0,0%	50%	-67%
Euro I	3 193	2 143	756	464	320	125	38	31	32	28	0,0%	0,0%	3%	-12%
Euro II	8 474	6 839	4 457	3 352	2 487	1 546	988	628	439	300	0,7%	0,5%	-30%	-32%
Euro III	17 465	16 662	15 505	14 252	12 605	10 514	8 555	6 364	4 271	2 781	6,4%	4,2%	-33%	-35%
Euro IV	14 883	14 513	14 144	13 397	12 616	11 876	10 916	9 968	8 627	7 025	13,0%	10,6%	-13%	-19%
Euro V	20 049	21 620	21 797	21 447	20 752	19 889	18 964	18 027	16 910	15 927	25,4%	24,0%	-6%	-6%
Euro VI	38	2 967	8 524	13 702	18 443	23 004	27 781	31 493	36 303	40 185	54,5%	60,7%	15%	11%
Total Autocars	65 313	65 539	65 356	66 658	67 249	66 972	67 258	66 519	66 596	66 248			0%	-1%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Parc Autocars par Crit'Air	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Poids en 2021	Poids en 2022	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
Classe E	5	7	5	6	28	52	66	70	69	132	0,2%	0,5%	-1%	92%
Classe 1	40	39	40	61	87	122	257	616	1 267	1 867	4,5%	6,7%	106%	47%
Classe 2	38	2 965	8 519	13 666	18 353	22 848	27 475	30 821	34 977	38 192	125,2%	137,3%	13%	9%
Classe 3	19 974	21 545	21 727	21 380	20 690	19 827	18 908	17 971	16 863	15 884	60,4%	57,1%	-6%	-6%
Classe 4	14 848	14 477	14 111	13 367	12 586	11 857	10 899	9 954	8 616	7 016	30,9%	25,2%	-13%	-19%
Classe 5	17 444	16 642	15 487	14 241	12 598	10 510	8 551	6 359	4 268	2 778	15,3%	10,0%	-33%	-35%
NC	12 878	9 777	5 386	3 860	2 833	1 689	1 042	667	485	332	1,7%	1,2%	-27%	-32%
Inconnu	86	87	81	77	74	67	60	61	51	48	0,2%	0,2%	-16%	-6%
TOTAL	65 313	65 539	65 356	66 658	67 249	66 972	67 258	66 519	66 596	66 248			0%	-1%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Parc Autobus et Autocars depuis 2014 (données issues des centres contrôles techniques)

	2013 (au 01/01/2014)	2014 (au 01/01/2015)	2015 (au 01/01/2016)	2016 (au 01/01/2017)	2017 (au 01/01/2018)	2018 (au 01/01/2019)	2019 (au 01/01/2020)	2020 (au 01/01/2021)	2021 (au 01/01/2022)	2022 (au 01/01/2023)	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022
Parc total autobus (CT)	21 261	21 445	21 995	21 857	22 208	23 798	25 039	26 399	27 927	27 826	5,79%	-0,36%
Parc total autocars (CT)	65 313	65 539	65 356	66 658	67 249	66 972	67 258	66 519	66 596	66 248	0,12%	-0,52%
Parc Autocars et autobus de type M2 et M3(CT)	86 574	86 984	87 351	88 515	89 457	90 770	92 297	92 918	94 523	94 074	1,73%	-0,47%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

Annexe II - Synthèse des immatriculations des véhicules M2 et M3 neufs et d'occasion depuis 2015

Immatriculation des autobus M2 et M3 neufs depuis 2015, au niveau national

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Poids de l'énergie en 2020	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Poids de l'énergie en 2023	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022	Variation 2022/2023	Variation 2023/2015
Électricité	51	80	81	67	248	169	606	718	718	9,4%	28,1%	38,0%	36,0%	259%	18%	0%	1308%
Ethanol						16	0	0	0	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	-100%			
Gaz naturel	190	208	288	257	452	633	954	799	581	35,2%	44,3%	42,3%	29,2%	51%	-16%	-27%	206%
Gaz naturel-électricité (hybride NR*)					9	31	107	150	299	1,7%	5,0%	7,9%	15,0%	245%	40%	99%	
Gazole	1 395	904	1 075	1 058	917	562	313	127	204	31,2%	14,5%	6,7%	10,2%	-44%	-59%	61%	-85%
Gazole - électricité (hybride NR*)	411	517	221	266	196	382	166	88	165	21,2%	7,7%	4,7%	8,3%	-57%	-47%	88%	-60%
Gazole - électricité (hybride R*)	3	0	0	4	2	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				-100%
Hydrogène - électricité (hybride NR*)					10	0	0	0	25	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%				
Hydrogène - électricité (hybride rechargeable)					6	6	6	5	0	0,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0%	-17%	-100%	
Hydrogène							1	0	0		0,0%	0,0%	0,0%		-100%		
Non déterminé							1	0	0		0,0%	0,0%	0,0%		-100%		
Total	2 050	1 709	1 665	1 652	1 840	1 799	2 154	1 887	1 992					20%	-12%	6%	-3%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

Immatriculation des autobus M2 et M3 de seconde main depuis 2015, au niveau national

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Poids de l'énergie en 2020	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Poids de l'énergie en 2023	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022	Variation 2022/2023	Variation 2023/2015
Bicarburant essence-GPL								1	0	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%				
Bicarburant essence+gaz naturel				2	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Électricité	10	4	13	11	24	20	23	107	35	3,2%	1,7%	6,9%	2,0%	15%	365%	-67%	250%
Essence		5	0	1	1	2	2	0	0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0%			
Gaz de pétrole liquéfié GPL		36	0	0	0	13	16	0	0	2,1%	1,2%	0,0%	0,0%	23%			
Gaz naturel-électricité (hybride non rechargeable)								38	4	0,0%	0,0%	2,5%	0,2%				-89%
Gaz naturel	3	6	8	6	15	22	33	80	53	3,5%	2,4%	5,2%	3,1%	50%	142%	-34%	1667%
Gazole	677	694	947	569	848	563	1 248	1 250	1 491	90,4%	91,7%	80,9%	87,3%	122%	0%	19%	120%
Gazole - électricité (hybride rechargeable)				15	2	0	0	10	0	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%				
Gazole - électricité (hybride non rechargeable)	8	4	2	4	1	3	37	58	124	0,5%	2,7%	3,8%	7,3%	1133%	57%	114%	1450%
Hydrogène - électricité (hybride non rechargeable)					8	0	0	1	1	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%				0%
Mélange gazogène+gazole							2	0	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%				
Total	698	749	970	608	899	623	1 361	1 545	1 708					118%	14%	11%	145%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

Nouvelles immatriculations	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autobus (neufs + occasion)	2 748	2 458	2 635	2 260	2 739	2 422	3 515	3 432	3 700
Autocars (neufs + occasion)	10 295	9 205	9 276	9 123	10 152	8 209	9 537	8 131	9 899

Part 2020	Part 2021	Part 2022	Part 2023
22,8%	26,9%	29,7%	27,2%
77,2%	73,1%	70,3%	72,8%

Autobus + autocars (neufs + occasion)	13 043	11 663	11 911	11 383	12 891	10 631	13 052	11 563	13 599
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Immatriculation des autocars neufs depuis 2015, au niveau national

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Poids de l'énergie en 2020	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Poids de l'énergie en 2023	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022	Variation 2022/2023	Variation 2023/2015
Biogazole B100								1	86	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%			8500%	
Électricité			22	25	17	5	8	63	25	0,1%	0,2%	1,6%	0,6%	60%	688%	-60%	
Éthanol			1	0	11	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Gaz naturel	1	28	31	44	122	354	658	623	494	8,5%	14,2%	15,6%	12,0%	86%	-5%	-21%	49300%
Gazole	5 269	4 835	4 604	4 471	4 744	3 824	3 955	3 283	3 181	91,3%	85,5%	82,2%	77,0%	3%	-17%	-3%	-40%
Gazole - électricité (hybride non rechargeable)	11	12	1	1	5	4	1	15	347	0,1%	0,0%	0,4%	8,4%	-75%	1400%	2213%	3055%
Non déterminé				1	0	0	5	8	0	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%		60%	-100%	
Total	5 281	4 875	4 659	4 542	4 899	4 187	4 627	3 993	4 133					11%	-14%	4%	-22%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

Immatriculation des autocars de seconde main depuis 2015, au niveau national

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Poids de l'énergie en 2020	Poids de l'énergie en 2021	Poids de l'énergie en 2022	Poids de l'énergie en 2023	Variation 2020/2021	Variation 2021/2022	Variation 2022/2023	Variation 2023/2015
Bicarburant essence + GPL	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				-100%
Biogazole B100									18	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%				
Électricité	1	1	0	1	2	5	7	1	1	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	40%	-86%	0%	0%
Essence	2	4	1	2	0	2	2	1	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	-50%	0%	-50%
Éthanol					1	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Gaz naturel	1	1	6	1	15	7	22	29	79	0,2%	0,4%	0,7%	1,4%	214%	32%	172%	7800%
Gazole - électricité (hybride non rechargeable)									1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Gazole	5 000	4 320	4 604	4 566	5 222	3 999	4 875	4 106	5 663	99,4%	99,3%	99,2%	98,2%	22%	-16%	38%	13%
Mélange gazogène+gazole	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				0%
Non déterminé	8	4	5	10	13	9	2	1	2	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	-78%	-50%	100%	-75%
Total	5 014	4 330	4 617	4 581	5 253	4 022	4 910	4 138	5 766					22%	-16%	39%	15%

Source : Répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) - SDES - CGDD

* NR pour "Non Rechargeable" et R pour "Rechargeable"

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nouvelles immatriculations Cars (neufs + occasion)	10 295	9 205	9 276	9 123	10 152	8 209	9 537	8 131	9 899