

# QUE FAIRE EN CAS D'IMMOBILISATION ?

**ÉVITEZ IMPÉRATIVEMENT DE VOUS RETROUVER IMMOBILISÉ SUR LES VOIES. POUR CELÀ, RESPECTEZ LES RÈGLES DE SÉCURITÉ !**

- 1** Dégagez le véhicule en enfonçant les barrières. Elles sont cassables.



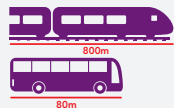
- 2** Évacuez toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.



- 3** Utilisez le téléphone à proximité du passage à niveau pour prévenir directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.



**SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS**



À 90 km/heure  
il faut 800 m pour qu'un train s'arrête  
La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un autocar/bus.

Pour en savoir plus :

[www.securite-passageaniveau.fr](http://www.securite-passageaniveau.fr)

[www.sncf-reseau.fr](http://www.sncf-reseau.fr)

SNCF RESEAU, 15, rue Jean-Philippe-Rameau - 93210 SAINT-DENIS - R.C.S. Bobigny B 412 280 737 - AKATOA

# TRANSPORT DE VOYAGEURS SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS



En partenariat avec :

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE



# TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui près de 15000 passages à niveau en France. Chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort d'une trentaine de personnes.

98% de ces accidents sont dus au comportement des usagers de la route : impatience, baisse de vigilance, non-respect du code de la route.

## LES 4 CONDITIONS À RESPECTER POUR TRAVERSER UN PASSAGE À NIVEAU EN TOUTE SÉCURITÉ



- 1 Respectez la durée maximale de franchissement  
7 s = temps écoulé entre l'allumage des feux et l'abaissement des barrières.



- 2 Respectez la hauteur maximale de franchissement  
Attention, distance plus importante que pour passer sous un pont car risque de création d'un arc électrique entre le fil haute tension et le haut du convoi.



- 3 Respectez les conditions de garde au sol



- 4 Respectez la largeur maximale de franchissement

# LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER

Le passage à niveau se ferme, en moyenne, 25 à 40 secondes avant le passage du train.

Son temps de fermeture n'excède pas quelques minutes. Le temps d'attente moyen d'un usager est de 45 secondes.

## EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ, VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.



Adaptez votre vitesse à l'approche d'un passage à niveau

La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée par l'un de ces 2 panneaux.



Arrêtez-vous au feu rouge clignotant ou au stop

Et ne redémarrez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



Ne vous engagez que si la voie est dégagée

Respectez un intervalle suffisant avec le véhicule vous précédant.



Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée

Ne prenez pas le risque de rester bloqué, ne passez pas de vitesse lors du franchissement du passage à niveau.